OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. MARMARA TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Hazırlama Tarihi : 01/01/2023 (Rev.09)
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

AD SOYAD: EKREM ÖZTÜRK
İMZA

MÜHÜR

İŞLETMECİ : OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Tesis bilgi formu	06.01.2025	Eda ASLAN	
2	02	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	06.01.2025	Eda ASLAN	
3	03	Yangın Planı	06.01.2025	Eda ASLAN	
4	04	Acil Durum Yönetim Şeması	09.01.2025	Eda ASLAN	
5	05	Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları	09.01.2025	Eda ASLAN	
6	06	Yangın Planı	06.03.2025	Eda ASLAN	
7	07	Personel ve Danışman Değişikliği	17.01.2026	Demet İŞLER	
8	08	Kılavuzluk Hizmeti Firma Değişikliği	01.06.2026	Demet İŞLER	
9	09	Römorkör Hizmeti Firma Değişikliği	08.10.2026	Demet İŞLER	

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

İÇİNDEKİLER

1 GİRİŞ 1-1
1.1 Liman Tesis Bilgi Formu 1-2
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri 1-5
1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 1-6
1.3.1 Uygulama 1-6
1.3.2 Gereklilik 1-6
1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları 1-8
1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından 1-8
1.3.5 Tutuşma kaynakları 1-8
1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması 1-8
1.3.7 Elleçleme 1-8
1.3.8 Başlangıç önlemleri 1-9
1.3.9 Pompalama 1-10
1.3.10 Operasyonun tamamlanması 1-11
1.3.11 Hatta ve tankta kalan bir önceki yük kalıntılarının temizlenmesi 1-11
1.3.12 Diğer 1-11
2 SORUMLULUK 2-1
2.1 Tüm tarafların genel sorumluluklar 2-1
2.2 Yük ilgilisinin sorumlulukları 2-1
2.3 Taşıyanın sorumlulukları 2-1
2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları 2-1
2.5 Gemi ilgilisinin sorumlulukları 2-3
2.6 Eğitim Sorumlulukları 2-4
2.7 Yükleme emniyeti Sorumlulukları 2-4
3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER 3-1
3.1 Yanaşma 3-1
3.2 İnceleme 3-1
3.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme 3-1
3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma 3-1
3.5 Acil durum işlemleri 3-1
3.6 Acil durum bilgisi 3-2
3.7 Yangın tedbirleri 3-3
3.8 Yangınla mücadele 3-3
3.9 Çevresel önlemler 3-4

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.10 Kirlilikle savaşma 3-4
3.11 Olayların Rapor Edilmesi 3-4
3.12 Denetimler 3-5
3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması 3-5
3.14 Kapalı alanlara giriş 3-5
3.15 Kontamine atıklar 3-6
3.15.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar. 3-6
3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı 3-6
3.17 Hava koşulları 3-6
3.18 Aydınlatma 3-6
3.19 Elleçleme Ekipmanları 3-6
3.20 Koruyucu ekipmanlar 3-6
3.21 İşaretler 3-7
3.22 İletişim 3-7
3.23 Alanlar 3-8
3.23.1 Tehlikeli kargo alanları 3-8
3.24 Eğitim 3-8
4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI 4-1
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları. 4-1
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları. 4-1
4.3 Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. 4-1
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları. 4-2
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları. 4-2
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri. 4-2
5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 5-1
6 OPERASYONEL HUSUSLAR 6-1
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. 6-1
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. 6-2
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. 6-3
7 DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 7-1
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler. 7-1

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri. 7-2

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. 7-3

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler. 7-4

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. 7-5

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler. 7-6

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 8-1

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. 8-1

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. 8-3

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler 8-4

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler. 8-5

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri. 8-6

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi. 8-7

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. 8-8

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler. 8-9

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtlan. 8-10

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. 8-11

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler. 8-12

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. 8-13

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları. 8-14

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 9-1

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri 9-1

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler. 9-2

9.3 Kapalı alana giriş izni tedbirleri ve prosedürleri 9-3

10 DİĞER HUSUSLAR 10-1

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. 10-1

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler. 10-2

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar). 10-4

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar). 10-5

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 10-6

10.6 Kaza Önleme Politikası 10-7

10.7 Sıcak İş Prosedürü 10-8

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları 10-10

11 EKLER: 11-14

11.1 Kıyı Tesisinin Genel Yerleşim Planı 11-14

11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları 11-15

11.3 Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri 11-16

11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı 11-21

11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı 11-22

11.6 Tesisin Genel Yangın Planı 11-23

11.7 Acil Durum Planı 11-24

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı 11-25

11.9 Acil Durum Yönetim Şeması 11-26

11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı 11-27

11.11 CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri ... 11-28

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri 11-29

11.13 Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlan, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları 11-30

11.14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları 11-31

11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası 11-33

11.16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu 11-35

11.17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu 11-36

11.18 Gerek duyulan diğer ekler 11-37

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde 11-38

12 KISALTMALAR 12-1

13 TANIMLAR 13-1

14 SUNUŞ 14-1

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan Tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, MSC.1/Circ.1216 ve ERG 2020 dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.1 Liman Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Barbaros mah. Gelincik Sk. No:4/A 34746 Ataşehir / İstanbul www.opet.com.tr		
3	Tesisin adı	OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. MARMARA TERMİNALİ		
4	Tesisin bulunduğu il	TEKİRDAĞ		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Marmara Ereğlisi Şubesi Sultanköy Mah. Ereğli cd. No:78 Marmaraereğlisi-Tekirdağ tlf:0282 611 60 00 fax: 0282 611 60 10 marmarashipping@opet.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	TEKİRDAĞ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI 'tekirdag.liman@udhb.gov.tr' 02822612520 fax : 02822629162		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	MARMARAEREĞLİSİ BELEDİYESİ		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	YOK		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	28.04.2027		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs(X)	Kendi yükü (…)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Ekrem ÖZTÜRK TLF:0282 611 60 00 fax: 0282 611 60 10 ekrem.ozturk@opet.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Burak ÜNALDI TLF:0282 611 60 47 fax: 0282 611 60 10 burak.unaldi@opet.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Demet İŞLER TLF: 0212 438 76 66 demet.isler@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 58’ 48,8” N - 27° 58’ 41,6” E (iskele / dolfen uç koordinatları)		

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Motorin UN 1202 K.Benzin UN 1203 Fuel Oil UN 3082 Ham Petrol UN 1267
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Bölge Liman Başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	Petrol ve Petrol Türevleri (MARPOL ek 1)
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	IMDG koda tabi paketli yükler elleçlenmemektedir.
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC koda tabi paketli yükler elleçlenmemektedir.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Ham Petrol Tankeri, Petrol/Akaryakıt Tankeri.
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1000 metre
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	YOK
23	En yakın havaalanın adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	DHMİ Tekirdağ Çorlu Havaalanı 25 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	15.000.000 TON
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrük sınırı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Dolum kollar ve hortumlar vasıtası ile boru hatları kullanılarak elleçleme yapılmaktadır.
29	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	772,305 m^3
30	Depolama tank kapasitesi (m^3)	YOK
31	Açık depolama alanı (m^2)	YOK
32	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	YOK
33	Kapalı depolama alanı (m^2)	YOK
34	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m^2)	-

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

35	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri	ÇELİKCAN Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş. 0282 613 19 59 pilots@celikcanpilotage.com KÖKRAŞ Römorkör Hizmetleri A.Ş. 0216 514 77 00 accounting@kokrasromorkor.com.tr
36	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet

		Atık Türü	Kapasite (m3)
37	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Slop	5700
		Slaç	20
		Sintine suyu	1515
		Pis su	16
		Atık Yağ	300
		Çöp	27.53

38 Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük geminin DT	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT- metre)
1	225	16	8		8.500	7.000 -160
2	225	16	11		29.500	25.000 - 160
3	412	N/A	20		185.500	160.000 - 275
4	412	N/A	22		185.500	160.000 - 300

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
1	1	2226,13	8
2	2	2226,13	10
3	1	2226,13	12
4	1	2793,328	14
5	1	2793,627	18
6	1	2767,804	20
7	1	2753,299	24
8	1	3081,38	32
9	1	2686,299	36
10	1	2772,399	14 SLOP, ATIK HATTI

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 Kıyı Tesisimizde Petrol ve Petrol Türevleri (MARPOL Ek-1) kapsamında Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden Motorin (UN 1202), K. Benzin (UN 1203), Jet A-1 (UN 1863) FUEL Oil (UN 3082) ve Ham Petrol (UN 1267) elleçlenmektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanmaktadır.

1.2.1.2.1 Rutin dışı olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılmakta ve bu toplantıya İkmal Müdürlüğü, Terminal Müdürlü, Kurumsal SEÇ-K Müdürlüğü, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanmaktadır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı İkmal Müdürlüğü, Terminal Müdürü, Kurumsal SEÇ-K Müdürlüğü, TMGD tarafından verilebilir.)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında, kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınmaktadır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilmek için hazırlık ve kabul sürecini başlatmaktadır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığına bildirmektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

1.3.1.1 Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler iskele/rıhtımda mevcut sistem ile elleçlenmektedir

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı, rıhtım ve ekip belirlenmektedir. Acente tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait Güvenlik Bilgi Formu (GBF), tesis yetkilisine veya Kurumsal SEÇ-K Müdürlüğüne verilmektedir.

1.3.1.3 Gemi iskele/rıhtıma pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılmaktadır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgilisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon Sorumlusu tarafından tahliye ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT 6 Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı Tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların/yükleme kollarının yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoltlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.3.2 Gereklilik

1.3.2.1 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacına yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

1.3.2.2 Kıyı tesisinde dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzozlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.

1.3.2.3 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulmaktadır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş sağlığı ve güvenliği kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giymektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

1.3.2.4 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulmaktadır.

1.3.2.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.6 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.3.2.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir. Söz konusu boruların ISGOTT 6'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT 6'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.8 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flanşı bulundurulmaktadır.

1.3.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.

1.3.2.10 Kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan Vardiya Sorumlusu sorumludur.

1.3.2.11 Kıyı Tesisimizde İşletme Mühendisi ve Vardiya Sorumlusu tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket etmektedirler.

1.3.2.12 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Bölge Liman Başkanlığına ve diğer ilgililere sunmaktadır.

1.3.2.12.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.3.2.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.12.2 Operasyon sorumlusu tarafından;

1.3.2.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,

2) Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,

3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilmektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.3.2.14 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16'dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanmakta ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini sürdürülmektedir.

1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise uygun şekilde korunmaktadır.

1.3.3.1.3 Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flanşı veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığı sağlanmaktadır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa kıyı tesisinin topraklama sistemine kadar iletkendir. Yalıtım flanşları ISGOTT 6 Bölüm 17'ye göre test edilmektedir.

1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler almakta,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,

1.3.4.3 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT 6) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

1.3.5 Tutuşma kaynakları

1.3.5.1 Operasyon Sorumlusu, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması

1.3.6.1 Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği arayüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulması sağlanmaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmaktadır.

1.3.7 Elleçleme

1.3.7.1 Esnek hortumlar

1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olmaktadır.

.2 Uç bağlantı parçalı her esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

.3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilmektedir.

.4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenmektedir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenmektedir.

.5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulmaktadır.

.6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterliliktedir.

.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan esnek hortum yeterli denetim altında tutulmaktadır.

.8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanmaktadır.

1.3.7.2 Yükleme Kolları

1.3.7.2.1 ilgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.3.7.2.2 Can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, yükleme kolu operasyon süresince daima gözetim altında tutulacak ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlanacaktır.

1.3.7.2.3 Yükün ısısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılacaktır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılmayacaktır.

1.3.7.2.4 Acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların tahliyesi için gerekli donanım hazır bulundurulacaktır.

1.3.7.2.5 Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olduğu kontrol edilecektir.

1.3.7.2.6 Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifold boşluğu yeterli olacaktır.

1.3.7.2.7 Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılacak ve kayıtları tutulacaktır.

1.3.8 Başlangıç önlemleri

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test etmekte ve yeterli olduğundan emin olmaktadır.

1.3.8.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul etmektedir.

1.3.8.2.1 Gemi yük hatlarının ve esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı,

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.3.8.2.2 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları,

1.3.8.2.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları,

1.3.8.2.4 Olası elektrostatik yük birikimi,

1.3.8.2.5 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini.

1.3.8.3 Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanmakta ve imza altına alınmaktadır.

1.3.8.4 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul etmektedir.

1.3.8.5 Uygun güvenlik önlemleri alınmakta ve kıyafetler kullanılmaktadır.

1.3.8.6 Operasyon sorumlusu, sıvı dökme yük transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları “kapalı” pozisyonunda tutulmakta ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulmaktadır.

1.3.8.7 Operasyon sorumlusu boru hattı, transfer hortumları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantılarının emniyetli bir şekilde kapakla ya da kör flenç ile kapatmaktadır.

1.3.8.8 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT 6) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi” nin, yine ISGOTT 6’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber” e uygun olarak doldurulmakta ve imza altına alınmaktadır.

1.3.9 Pompalama

1.3.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıda belirtilen maddeleri uygulamaktadır;

1.3.9.1.1 Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından,

1.3.9.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından,

1.3.9.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden,

1.3.9.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan,

1.3.9.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından,

1.3.9.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan,

1.3.9.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından,

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

1.3.10 Operasyonun tamamlanması

1.3.10.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılmakta ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, esnek hortumlarda kalan basınç tahliye edilmektedir. Ayrıca;

1.3.10.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvılar boşaltılmakta ve basıncı alınmakta,

1.3.10.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alınmakta,

1.3.10.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetleri kullanılmaktadır.

1.3.11 Hatta ve tankta kalan bir önceki yük kalıntılarının temizlenmesi

Aynı hatta farklı yüklerin elleçlenmesi söz konusu olduğunda Bölge Liman Başkanlığı ve Gümrük teşkilatından gerekli resmi izinler alındıktan sonra, hatta bir önceki yük kalıntılarının temizlenmesi ve herhangi bir tepkimeye yol açmaması için boru hattı su ile temizlenir ve bir sonraki operasyona hazır hale getirilir.

1.3.12 Diğer

1.3.12.1 Kıyı tesisi işleticisi, kıyı tesisi için aldığı Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin düzenlenmesine esas tüm ilgili ekipmanın uygun ve operasyonel olması, gerekli bakım, tutum ve onarımlarının yapılması ve emniyetli bir şekilde sürekli çalışabilir vaziyette tutulmasından sorumludur.

1.3.12.2 Bunların herhangi bir sebeple operasyonel yeteneğini kaybetmeleri durumunda bölge Bölge Liman Başkanlığına ve ekipman arızaları tesiste operasyon yapılmasına engel oluyorsa hizmet verdikleri gemi ve yük ilgililerine bildirilmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Tüm tarafların genel sorumluluklar

2.1.1 Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri alınmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak.

2.2 Yük ilgilisinin sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalamasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlamak.

2.3 Taşıyanın sorumlulukları

2.3.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etmek ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.3.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol etmek.

2.3.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol etmek.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.4.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmamak.

2.4.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Kuralları” gemi acentesi aracılığı ile veya mail yolu ile gemiye bildirir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

2.4.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez. Bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.4.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek konusunda karar vermek.

2.4.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu mevzuat ve kurallara uygun olarak mutabakata yapmak. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak.

2.4.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek. Geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak. “Gemi Acil Tahliye” planında limitleri belirlemek.

2.4.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.

2.4.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlamak. Belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmemek.

2.4.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak.

2.4.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.

2.4.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş alanlarda yapılmasını sağlamak.

2.4.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış arayüzün bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.4.13 Tesise yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak. Bu bilgilerin talep edilmesi halinde ilgililere vermek.

2.4.14 Tesisde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri “Tehlikeli Yükler için Risk değerlendirmesi” dokümanı ile Bölge Liman Başkanlığına bildirmek. Bu dokümanı en az 3 yılda bir revize etmek.

2.4.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.4.16 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

2.4.17 Depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapmak.

2.4.18 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce; Patlamadan Korunma Dökümanı (PKD) kapsamında iskelede zone sahası olarak belirtilen bölgeler için; bölge liman başkanlığından izin alır.

2.4.19 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak. Hazırlanan gemi acil tahliye planını Bölge Liman Başkanlığına sunmak.

2.4.20 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlamak.

2.5 Gemi ilgilisinin sorumlulukları

2.5.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.5.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etmek ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.5.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.

2.5.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.

2.5.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirmek.

2.5.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve talep halinde ilgililere beyan etmek.

2.5.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.

2.5.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.

2.5.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.

2.5.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.5.11 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

2.5.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmemek.

2.5.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.

2.5.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

2.6 Eğitim Sorumlulukları

2.6. 1 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.

2.6. 2 IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

2.6. 3 Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

2.6. 4 Eğitim sorumlulukları kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

2.7 Yükleme emniyeti Sorumlulukları

2.7.1 Bölge Liman Başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

2.7.2 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında yönetmelik kapsamında idari işlem yapılır.

2.7.3 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi gemi sorumluluğundadır.

2.7.4 Tesis ve gemi tarafından geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilize buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

2.7.5 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Acil Durum planında, Gemi Acil Tahliye planında, gemiler için Liman Kuraları kitapçığında, Tehlikeli Yükler için Risk Değerlendirmesi dokümanında, Sıcak İş prosedüründe ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler terminalimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

3.1.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarını sağlar.

3.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar.

3.2 İnceleme

3.2.1 Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve Yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

3.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

3.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.3.1 Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.5 Acil durum işlemleri

3.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir.

3.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması,

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi,

3.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi,

3.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi,

3.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler,

3.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.5.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)” nden faydalanılır.

3.5.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)” ndan faydalanılır.

3.5.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.6 Acil durum bilgisi

3.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları (atandığı takdirde) paketleme grubu (atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.6.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

3.6.5 Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.6.6 Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya arayüz acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.7 Yangın tedbirleri

3.7.1 Aşağıdakilerden emin olur:

3.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan,

3.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,

3.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,

3.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden,

3.7.1.5 Tehlikeli yüklerin terminalde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.7.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden,

3.7.1.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan,

3.7.1.8 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,

3.7.1.9 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından,

3.7.1.10 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından.

3.8 Yangınla mücadele

3.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.9 Çevresel önlemler

3.9.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar.

3.9.2 Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya arayüzden denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

3.9.3 Kıyı tesisinde elleçlenen Tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.10 Kirlilikle savaşma

3.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

3.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.10.3 Tehlikeli yüklerin nakledilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında şamandırada bulunan geminin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

3.11.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.11.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında şamandırada bulunan geminin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlanır.

3.11.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimini derhal liman idaresine uygun düzeltici önlemlerin alındığını bildirir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.12 Denetimler

3.12.1 İşletme Mühendisi veya Vardiya Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder.

3.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.13.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

3.13.2 Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

3.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.14 Kapalı alanlara giriş

3.14.1 İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitimli ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılamayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

3.14.3 İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlanır.

3.15 Kontamine atıklar

3.15.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.16.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.17 Hava koşulları

3.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.18 Aydınlatma

3.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.19 Elleçleme Ekipmanları

3.19.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.19.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.20 Koruyucu ekipmanlar

3.20.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.20.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.21 İşaretler

3.21.1 İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman, gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

3.21.2 Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

3.21.2.1 Kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

3.21.2.2 Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

3.21.3 İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

3.21.4 Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

3.21.4.1 Gemi gündüz demir atar yada demirlenir,

3.21.4.2 Gemi gece demir atar yada demirlenir,

3.21.4.3 Gemi gündüz seyir halindedir veya

3.21.4.4 Gemi gece seyir halindedir.

3.21.5 Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

3.21.5.1 Gemilere girme/erişimde,

3.21.5.2 Telsiz radar iletimlerinde,

3.21.5.3 Gemi ankraj transit geçişte ve

3.21.5.4 Bağlı yada demirli gemileri geçme.

3.21.6 Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

3.21.6.1 Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve

3.21.6.2 Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

3.22 İletişim

3.22.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3.23 Alanlar

3.23.1 Tehlikeli kargo alanları

3.23.1.1 Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.23.1.2 Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.23.1.3 Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

3.23.1.4 Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu Tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

3.23.1.5 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, Tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş - çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada Tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur. Sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkân ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.24 Eğitim

3.24.1 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

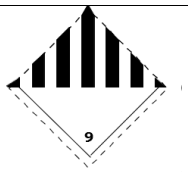
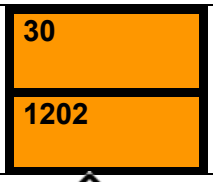
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
Motorin	UN 1202	3
K. Benzin	UN 1203	3
Fuel Oil	UN 3082	9
Ham Petrol	UN 1267	3

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

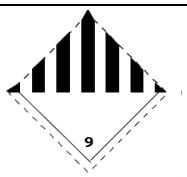
Tesisimizde dökme sıvı yük olarak kapalı devre Tehlikeli yük elleçlemesi yapılmaktadır.

4.3 Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

	Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar **Sembol –** Siyah ve beyaz renkli alev **Arka plan rengi –** kırmızı renk **Metin –** Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) **Numara 3 –** alt köşede
	**Sınıf 9 – Muhtelif Tehlikeli Maddeler** **Sembol** – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk **Arka plan rengi** – beyaz renkli **Numara 9** – alt köşede
	**Örnek; Motorin için;** Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan Tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İŞARETLER		PAKETLEME GRUBU
Motorin	UN 1202	3			PG III
K. Benzin	UN 1203	3			PG II
Fuel Oil	UN 3082	9			PG III
Ham Petrol	UN 1267	3			PG III

Paketleme Grubu I	Yüksek tehlikeli madde
Paketleme Grubu II	Orta tehlikeli/ tehlikeli madde
Paketleme Grubu III	Az tehlikeli madde anlamına gelmektedir.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.

Sınıf 3 ve Sınıf 9 ürünler kapalı devre elleçlendiğinden ayrıştırma tabloları uygulanmamaktadır.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

Sıvı dökme yük terminali olduğundan uygulanmamaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve

Kıyı tesisi kuralları konularını içeren cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabi hazırlanarak ekte sunulmaktadır.

Tesis çalışanlarına taşınması için dağıtımı yapılmaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Kıyı Tesisi, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmaktadır;

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması,

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Sıvı yüklerin elleçleme operasyonları fırtınalı havalarda yapılmamaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmaktadır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermektedir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorumluları ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınmaktadır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermektedir;

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı,

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmaktadır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmakta ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olmaktadır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken;

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmakta,

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulmaktadır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilmektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT 6)” dokümanına başvurulmaktadır. ISGOTT 6 ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve arayüz üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilmektedir.

6.3.8 Kıyı Tesisi, İSG Prosedürü kapsamında gerekli uygulamaları gerçekleştirmektedir.

6.3.9 Patlamadan Korunma Dokümanında (PKD), iskelede zone sahası olarak belirtilen bölgelerde sıcak çalışma yapılması durumunda, iş ve işlemlerden önce Bölge Liman Başkanlığından izin alınır ve prosedürler uygulanır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7 DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

SOLAS 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

ISGOTT Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

- Limana gelen,
- Limandan gönderilen,
- Terminalde depolanan,
- Limanda geçici olarak depolanan
- Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.
- Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol etmektedir.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgilerin, Kıyı Tesisi görevlileri tarafında kontrolü sağlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (GBF) bulundurulması sağlanmaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 İdare, Terminalde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu Rapor örneği ektedir.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler İkmal Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.

ISO 9001 kalite yönetim sistemi bulunmaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Karar Verme;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli yükler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Bulundukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkânı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli yükün karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Ek-5‘te belirtilen tehlikeli yükün özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3 Tahliye

"Tahliye Edin" ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Ek-5' te belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamen güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup "Acil Toplanma Noktaları" olarak işaretlenmektedir.

8.1.4 Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı mevcuttur. Her vardiya için kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipmanlar tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda olası döküntülere müdahale konusunda destek almak üzere bir protokolü de mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilmektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)” nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)” ndan kullanılmaktadır.

Nasıl kullanılacağına dair işleyiş Acil Durum Planı EK-1.1’de bulunmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.

Nasıl kullanılacağına dair işleyiş Acil Durum Planı Ek.1 Madde 12' de bulunmaktadır.

a) Kazanın meydana geldiği zaman,

b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,

ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı vb.),

d) Meteorolojik koşullar,

e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

g) Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,

ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,

h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,

ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,

i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,

j) Meydana gelen zararın / kirliliğin boyutu,

k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına ve ilgili kurumlara rapor edilecektir. Rapor formatı EK-11.16'da belirtilen form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

a) Kazanın meydana geldiği zaman,

b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,

ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

d) Meteorolojik koşullar,

e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

g) Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,

ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,

h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,

ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,

i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,

j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve iş birliği sağlanmaktadır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

- Tesiste öncelikle önlemler arttırılmakta,
- Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanmakta,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Bölge Liman Başkanlığına sunulan “Gemi Acil Tahliye Planı” nda olduğu gibidir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar lisanslı geri kazanım / bertaraf kuruluşlarına lisanslı araçlar ile taşınarak tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve / veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve / veya bertarafı / geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtlar saklanmaktadır.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar

8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanı tarafından MOTAT (Mobil Tehlikeli Atık Taşıma) sistemine girişi yapılarak lisanslı taşıma firması yardımıyla gönderimi sağlanır. MOTAT' ın ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bunlar; kullanılmış eldiven, üstüpü sorbent emiciler ve kullanılmış iş elbiseleri vb. atıklardır. Oluştuğunda, tesisi içinde bulunan atık adının yazılı olduğu varilde veya big bag çuvallarda biriktirilerek atık depo alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanı tarafından MOTAT sistemine girilerek lisanslı taşıma firması yardımıyla gönderimi sağlanır. MOTAT'ın ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım

İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtlan.

8.9.1 Talim Uygulamaları;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmaktadır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmaktadır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

8.9.3.2 Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir.

8.9.3.3 Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir.

8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

8.9.3.6 Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer vb. şekilde de yapılabilir.

8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

TATBİKAT MATRİSİ												
TATBİKATLAR	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
5312 DENİZ KİRLİLİĞİ MÜCADELE				İ					İ			
DENİZDEN ADAM KURTARMA				İ								
YANGIN	T	T	T	LTİ	T	T	T	T	Tİ	T	T	T
ISPS									Tİ			
TAHLİYE							TİL					
DEPREM												
DÖKÜNTÜ						T		L				
DADP			T							T		

PLANLANAN TATBİKAT DÖNEMLERİ HAVA VE İŞLETME ŞARTLARI GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURULARAK DEĞİŞİKLİK OLABİLECEKTİR.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Alev Görücü Detektörler, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları vb.

Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, bakımı ve kullanımına yönelik olarak aşağıdaki tabloda belirtilen dokümanlara göre hareket edilmektedir.

Doküman Kodu	Dokümanın Klasörü	Doküman Adı
OPET.FR.0657	016.3 FORMLAR	YANGIN BUTONU KONTROL ÇİZELGESİ
OPET.FR.0658	016.3 FORMLAR	YANGIN DOLABI VE YANGIN HİDRANTI KONTROL ÇİZELGESİ
OPET.FR.0661	016.3 FORMLAR	YANGIN ELBİSE DOLAPLARI KONTROL ÇİZELGESİ
OPET.FR.0663	016.3 FORMLAR	YANGIN SÖNDÜRÜCÜ KONTROL ÇİZELGESİ FORMU
OPET.FR.0665	016.3 FORMLAR	YANGIN MAKARASI KONTROL FORMU
OPET.FR.0666	016.3 FORMLAR	YANGIN POMPALARI KONTROL FORMU
OPET.FR.0695	016.3 FORMLAR	YANGIN MALZEME DOLABI KONTROL FORMU
OPET.TA.533	016.2 TALİMATLAR	YANGIN ALGILAMA- İHBAR SİSTEMLERİ VE YANGIN MALZEME, EKİPMANLARININ BAKIM VE KONTROLÜ TALİMATI

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer tehlikeli ve yanıcı malzemenin / araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölge bulunan, denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkân kabiliyetleri de dikkate alınmaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Aşağıdaki formda belirtilen dokümana göre hareket edilmektedir.

Doküman Kodu	Dokümanın Klasörü	Doküman Adı
OPET.PR.063	016.10 PROSEDÜRLER	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ PROSEDÜRÜ

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Aşağıdaki formda belirtilen dokümana göre hareket edilmektedir.

Doküman Kodu	Dokümanın Klasörü	Doküman Adı
OPET.PR.021	016.10 PROSEDÜRLER	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM GEREKLİLİK ŞARTLARI PROSEDÜRÜ

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

9.3 Kapalı alana giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Gemi limanda bağlı durumda iken gemide kapalı alanda yapılabilecek çalışmalara izin verilmemektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi’nin geçerliliği 14.04.2028’ dir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

Tehlikeli maddelerle ilgili yapılan işlemlerin, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde yapılması için, işletmeye yardımcı olmak amacıyla görev alan tehlikeli madde güvenlik danışmanının (TMGD) görev ve yükümlülükleri aşağıda tanımlanmıştır.

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin ADR/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/IMDG Kod' daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

e) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.

h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.

i) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

j) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

k) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

l) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

m) Tehlikeli yükün sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

n) ADR Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

p) Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konusuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

r) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR /IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak. İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Terminalin tesis kısmına karayolu ile katkı maddeleri (biyoetanol, biyodisel ve performans katkı maddeleri) gelmektedir.

10.3.1 Bulunması gereken belgeler

- Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
- Güvenlik Bilgi Formu,
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,
- ADR kapsamındaki taşımalarda
- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

10.3.2 Kıyı Tesisinde Hız Sınırı

Terminal içinde hız sınırı 20 km/h' tir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler:

10.4.1.1.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce Kıyı Tesisine bildirilmektedir.

10.4.1.1.2 Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kuralları ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste Kıyı Tesisine acente tarafından bildirilmektedir.

10.4.1.1.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Dökme Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Dökme Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemilerde bulundurulmalıdır;

10.4.1.1.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir.

10.4.1.1.5 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur bildirilmektedir.sıcak

10.4.1.1.6 Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B' de belirtilmiştir.

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Tehlikeli Sıvı yükler:

10.4.2.1.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD) acente tarafından Bölge Liman Başkanlığına bildirilmelidir

10.4.2.1.2 Tehlikeli sıvı yüklerin ürün adını ve ilgili IMO kuralları ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste acente tarafından Bölge Liman Başkanlığına bildirilmelidir.

10.4.2.1.3 Yük için, Tehlikeli Dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Dökme Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası gemide bulundurulmalıdır.

10.4.2.1.4 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri plan dahilinde gemide bulundurulmalıdır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.6 Kaza Önleme Politikası

Terminalimizde gerçekleştirilen operasyonların doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile bizler;

- Kıyı Tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri alarak bu amaç için gerekli bütün kaynakların sağlanması,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmelerin sürekli güncel tutulması,
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması,
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip ederek tesislerdeki güvenlik önlemlerinin sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması,
- Planlı değişikliklerle birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yapılması ve risklerin kabul edilebilirliğinin değerlendirilmesi,
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planlarının hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi,
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumu değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyumun sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetlerin araştırılması ve uygulanması,
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğinin ve uygunluğunun periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümante edilerek belgelenmesi, üst yönetim olarak gözden geçirilmesi ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesi için desteklenmesi,
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlamayı,
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlara bağlı kalmayı,
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle; çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.7 Sıcak İş Prosedürü

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentesi tarafından yasal mevzuat doğrultusunda izinler alınarak terminalin gözetiminde gerçekleştirilmektedir.

2. Limanımızda tehlikeli yük elleçlemesi yapılırken ve tehlikeli yük sahalarında yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlamadan önce, Patlamadan Korunma Doküman (PKD) kapsamında iskelede zone sahası olarak belirtilen bölgeler için; Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirleri belirtilecektir.

3. Sıcak İş Formu aşağıdakileri kapsamaktadır.

a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortam olmadığından, havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.),
c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmaktadır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilecek ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilecek şekilde olmaktadır.

5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmektedir.

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmaktadır.
b) Sıcak işler yapılırken; anında kullanılmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmaktadır.
6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmaktadır.

7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulmaktadır.

8. Opet Çalışma İzni Formu (OPET.FR.0276 OPET Çalışma İzni Formu) Bölge Liman Başkanlığından izin sürecinde kullanılmaktadır. İzin alındıktan sonra iş süresince ve iş bittikten sonra OPET Ateşli İş Sertifikası Formundaki (OPET.FR.0280 Ateşli Çalışma Sertifikası Formu) kurallar uygulanmaktadır. Terminal bölgesindeki sıcak işler için Bölge Liman Başkanlığından izin alınmamaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.8.1 Operasyon Sorumlusu

10.8.1.1 Kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.1.2 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya İkmal Müdürlüğü, Terminal Müdürü, Terminal, Kurumsal SEÇ-K Müdürlüğü, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.

10.8.1.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.

10.8.1.4 Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleriyle birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı' na bildirilir.

10.8.1.5 Toplantıda belirlenen ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ilan edilir.

10.8.1.6 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize edilir.

10.8.1.7 Planlama Uzmanıyla birlikte onaylı kargo planına göre tahmil / tahliyenin yapılmasını sağlanır.

10.8.1.8 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özenin göstermesi sağlanır.

10.8.1.9 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler aldırılır.

10.8.1.10 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılması sağlanırr.

10.8.2 Vardiya Sorumlusu

10.8.2.1 Kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.2.2 Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

10.8.2.3 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

10.8.2.4 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.8.2.5 Planlama Uzmanı ile koordineli onaylı kargo planına göre tahmil / tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.8.2.6 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.

10.8.2.7 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

10.8.2.8 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

10.8.2.9 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.8.3 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

GENEL

S.NO	Eylem	LİMAN OPR.. AMR.	LİMAN OP.
YÜKÜN KABULU			
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X
2.	Yükün GBF' si temin edilir.	X	X
3.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.	X	X
4.	Onaylı kargo tahmil / tahliyenin planı talep edilir.	X	X
5.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk, 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları, 5. Ayrıştırma koşulları, 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı, 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği, 8. Komşu tesisler ile olabilecek etkileşim konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.	X	X
6.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.	X	X
7.	Kullanılacak ekipman ve sayısı belirlenir.	X	X
8.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.	X	X
9.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.	X	X
Not: Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.			

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

S.NO	Eylem	LİMAN OP. AMR.	LİMAN OP.
ELLEÇLEME			
10.	Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT 6 Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.	X	X
11.	Çalışanlar gemiye bağlanacak olan dolum kolu veya esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeliyle birlikte hareket eder.	X	X
12.	Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankerlerin taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.	X	X
13.	Operasyon sahasına kullanılan haberleşme ekipmanlarının exproof olduğu kontrol edilir.	X	X
14.	Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil / tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X
15.	Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil / tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır	X	X
16.	Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu maksimum yükleme yada yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini ve aşağıdaki maddeleri yazılı olarak kabul edeceklerdir. 1. Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı, 2. Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları, 3. Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları, 4. Olası elektrostatik yük birikimi ve 5. Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyeti	X	X
17.	Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.	X	X
18.	Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edilecektir.	X	X

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

S.NO	Eylem	LİMAN OP. AMR..	
LİMAN OPEARSYON AMİRİ			
19.	Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacaktır	X	
20.	Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacaktır	X	
21.	Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır	X	
22.	Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir	X	
23.	Gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.	X	
24.	Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından emin olacaktır.	X	

Tebliğ

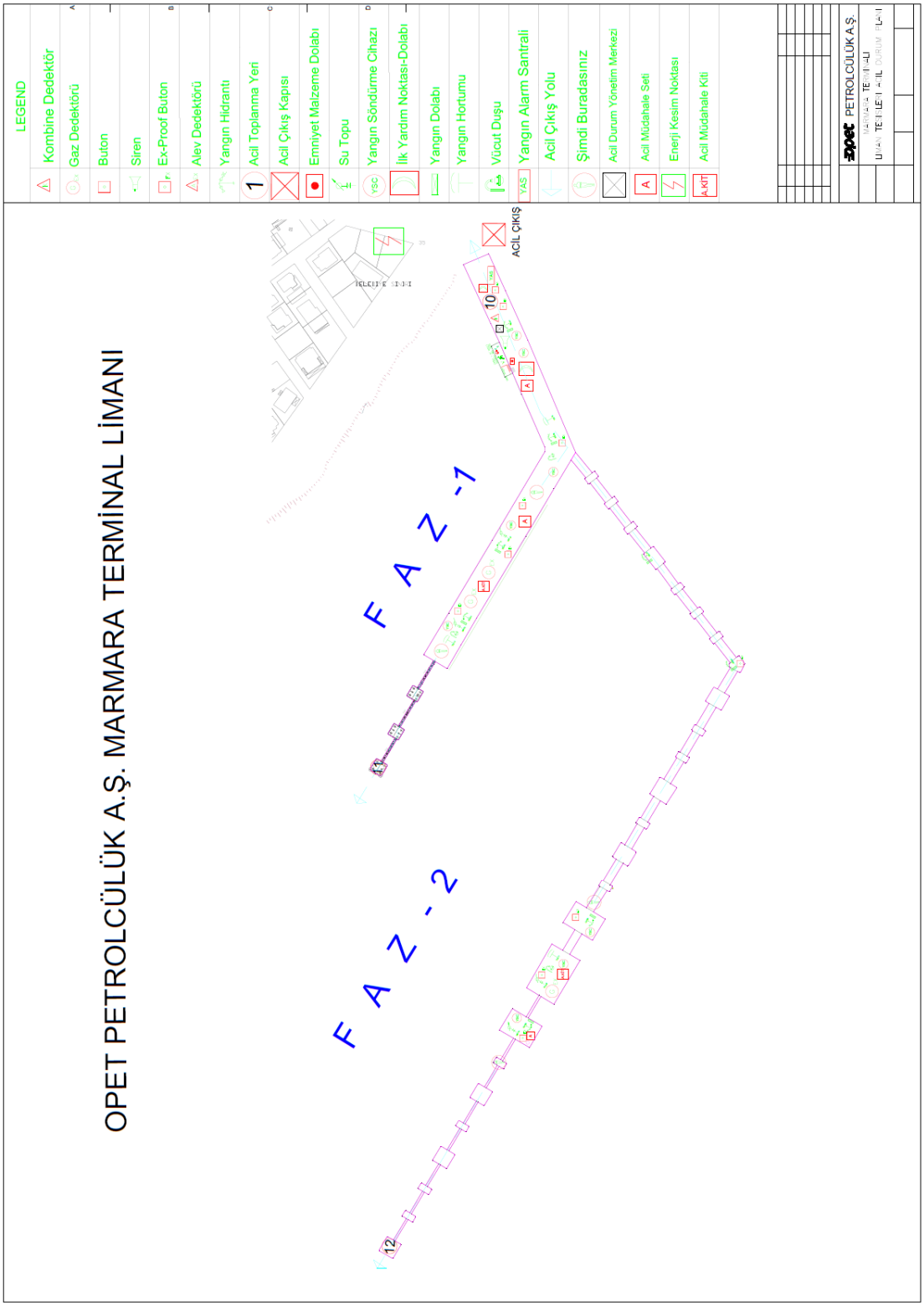
Yukarıdaki görevlerimi okudum anladım.

LİMAN İŞLETME AMİRİ / SORUMLUSU **LİMAN OPERATÖRÜ**

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11 EKLER:

11.1 Kıyı Tesisinin Genel Yerleşim Planı



11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları

11.3 Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri

1. **Merkez Santral: (0216) 522 90 00**

ADI-SOYADI	GÖREVİ
FİKRET ÖZTÜRK	YÖNETİM KURULU BAŞKANI
ÖZGÜR KAHRAMANZADE	GENEL MÜDÜR
BURAK ÜLKEN	GENEL MÜDÜR YARDIMCISI İKMAL ve TERMİNALLER
HASAN KILIÇ	GENEL GÜVENLİK MÜDÜRÜ
ŞİLAN KARASAÇ	KURUMSAL SEÇ-K MÜDÜRÜ

Terminal SANTRAL : (0282) 611 60 00

1. **Terminal Acil Durum Telefonu Kontrol Odası : (0282) 633 67 10**
2. **Terminal Acil Durum Telefonu Güvenlik : (0282) 633 67 07**

ADI-SOYADI	GÖREVİ
EKREM ÖZTÜRK	TESİS MÜDÜRÜ
ALİ KANAK	İŞLETME MÜDÜRÜ
BURAK ÜNALDI	LİMAN İŞLETME AMİRİ
MEHMET AKİF TOPALOĞLU	İŞYERİ HEKİMİ

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

YAŞAR KOCA	SEVKİYAT YÖNETİCİSİ
SERDAR TÖRÜN	ÇK MÜHENDİSİ
TALHA YALÇINKAYA	TEKNİK EMNİYET UZMANI
MEHMET ACAR	BAKIM ŞEFİ
FATİH ÇALIŞKAN	VARDİYA SORUMLUSU
ONUR KIROĞLU	VARDİYA SORUMLUSU
AYHAN KALELİ	VARDİYA SORUMLUSU
İSMAİL ÜREN	VARDİYA SORUMLUSU
CÜNEYT ANBARLI	GÜVENLİK AMİRİ
TUĞBA ÇAKMAKÇI	İŞLETME MÜHENDİSİ
METE KARABORK	İŞLETME MÜHENDİSİ
İSMAİL ERÇETİN	İŞLETME MÜHENDİSİ
TUBA LEBLEBICIOGLU	İŞLETME MÜHENDİSİ
OĞUZ KAHRAMAN	İŞLETME MÜHENDİSİ

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

3. İlgili Kurum ve Kuruluşlar

İL: TEKİRDAĞ

KURUM	TELEFON
TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANI	**0 282 261 20 25**
VALİLİK	**0 282 262 80 80**
EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	**0 282 261 20 94**
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI	**444 18 15**
İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ	**0 282 261 20 40**
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	**0 282 261 20 37**
İTFAİYE MÜDÜRLÜĞÜ	**0 282 261 12 79**

İLÇE: M.EREĞLİSİ

KURUM	TELEFON
KAYMAKAMLIK	**0 282 613 12 39**
İLÇE JANDARMA KOM.	**0 282 613 11 89**
EMNİYET AMİRLİĞİ	**0 282 613 13 51**
İLÇE BELEDİYE BŞK.	**0 282 613 12 50**

DİĞER

KURUM	TELEFON
TREDAŞ	**0 282 258 26 00**
ELEKTRİK ARIZA	**0 282 613 12 91**
TESKİ	**0 282 613 05 90**
HASTANELER	**0282 613 12 38** **M.EREĞLİSİ DEVLET HASTANESİ**
	0282 652 60 66 **ÇORLU DEVLET HASTANESİ**
	0282 262 53 55 **TEKİRDAĞ DEVLET HASTANESİ**

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

4. KOMŞU KURULUŞLAR

KURUM	TELEFON
BOTAŞ	**0 282 611 57 00**
BÜTANGAZ	**0 282 611 20 00**
ÜNİMAR	**0 282 611 11 00**
TRAKYA ELEKTRİK	**0 282 258 20 00**
KAPTAN DEMİR ÇELİK	**0 282 611 00 00**
MARMARA DEPOCULUK	**0 282 633 65 22-27**
LİKİT KİMYA	**0 282 613 41 38**
ADOÇİM	**0 282 633 77 51**
ARGAZ	**0 282 633 65 44-65 65-75 75**
AKÇAGAZ	**0 282 633 80 00**
OKYANUS ELYAF İPLİK	**0212 590 99 00**

5. GENEL

YANGIN İHBAR-İTFAİYE	112
HIZIR ACİL SERVİS	112
ALO POLİS	112
ALO JANDARMA	112
ALO ÇEVRE	112
SAHİL GÜVENLİK	112

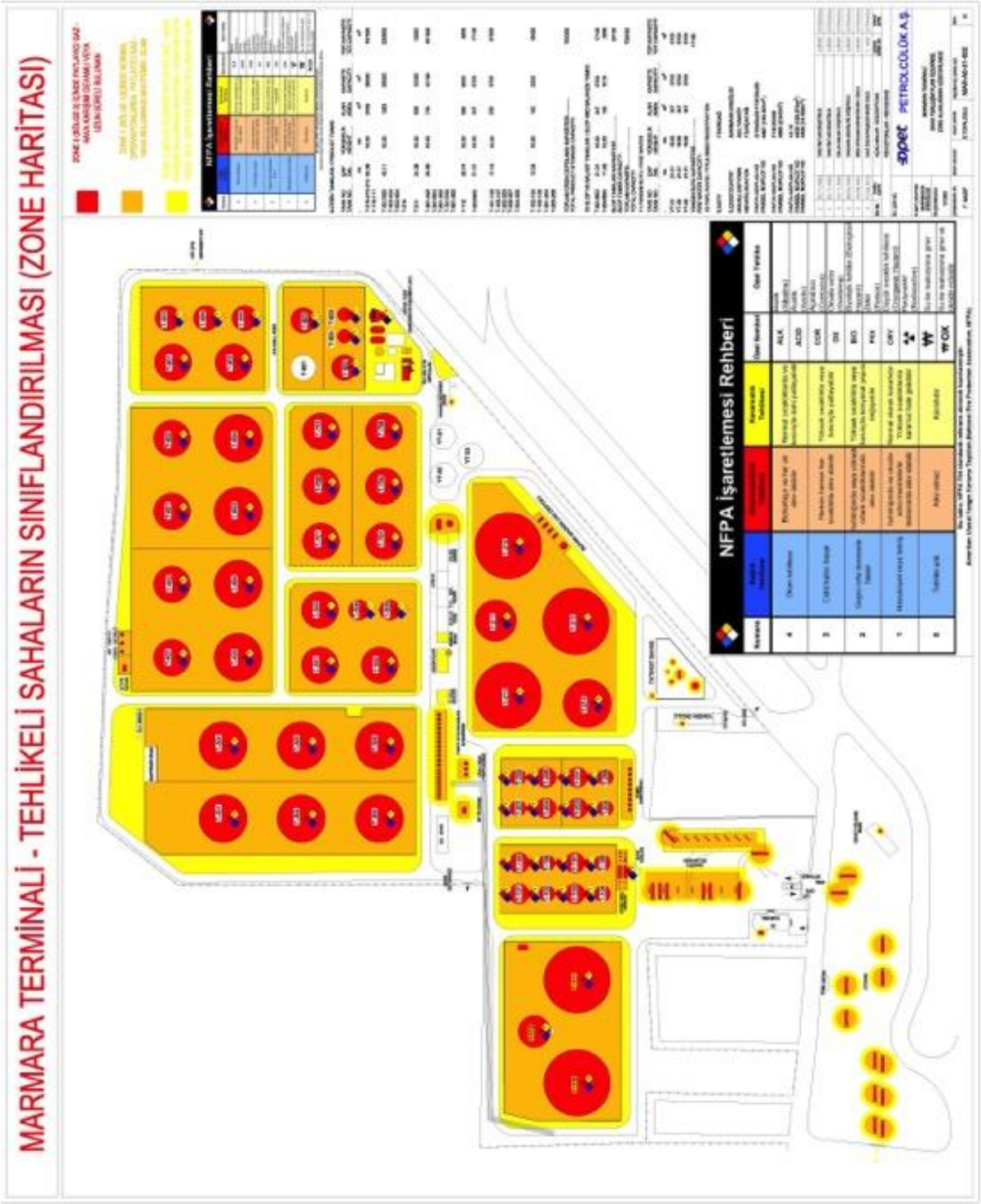
Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

6. Personel Telefon Numaraları, Adresleri ve Kan Grupları

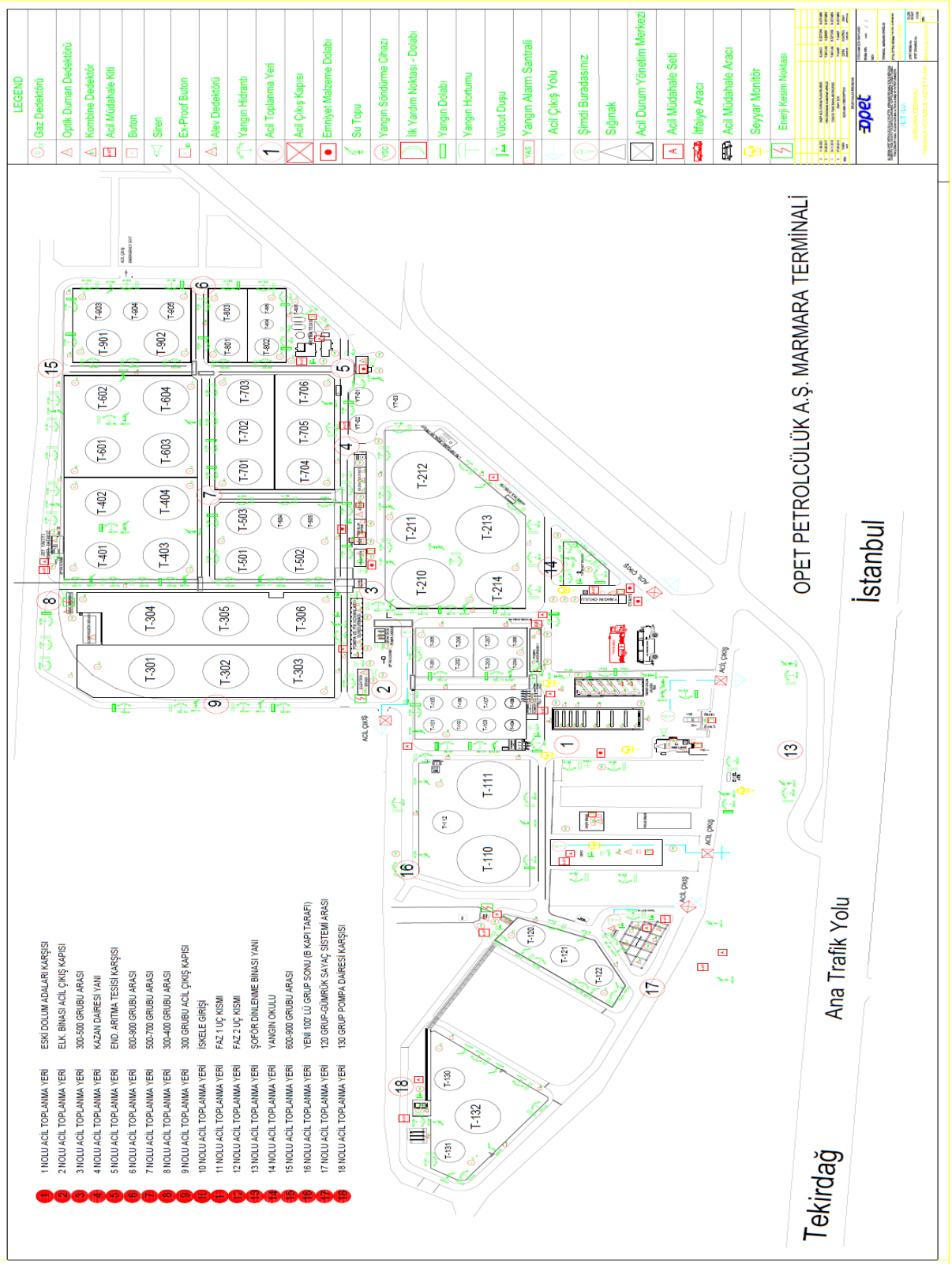
N/A

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

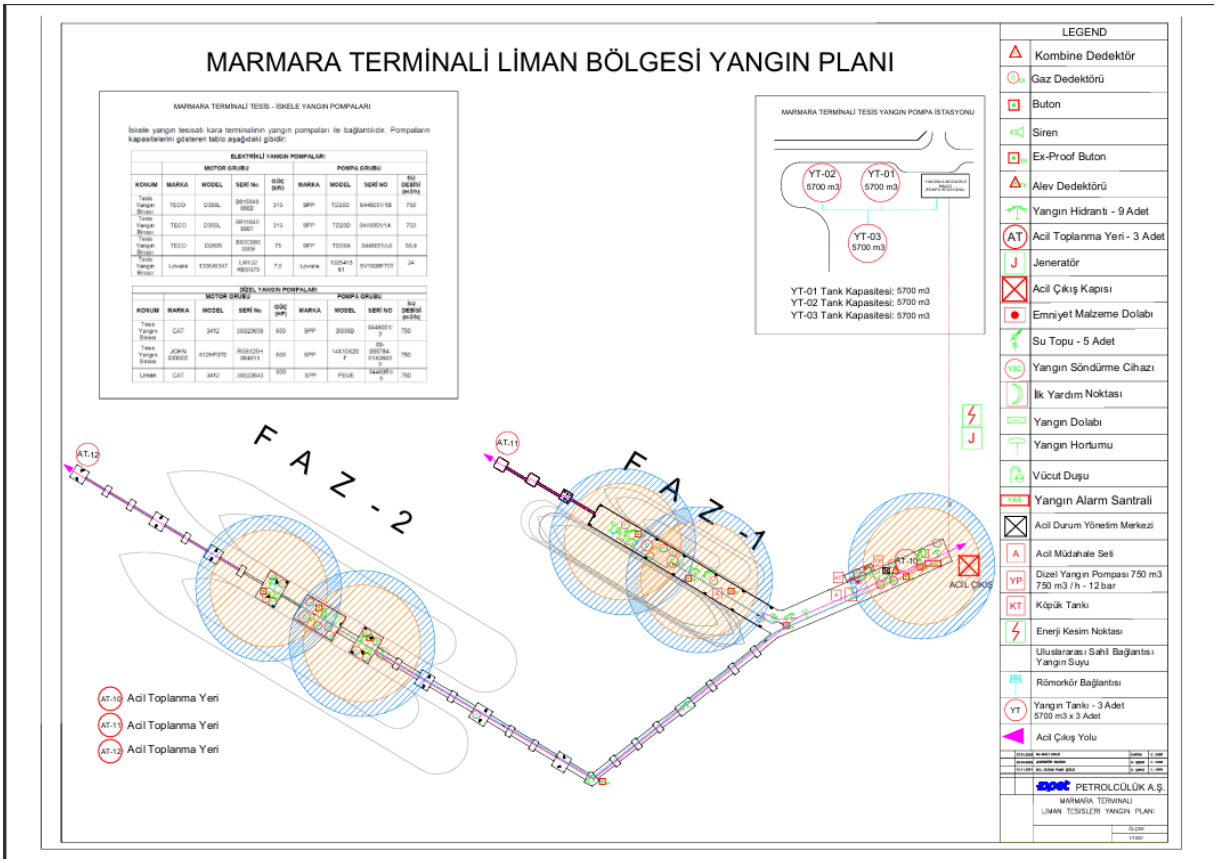
11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



11.6 Tesisin Genel Yangın Planı



11.7 Acil Durum Planı

Acil Durum Planı acil durumda yapılacakları belirten 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planına bu yönergenin asgari gerekliliklerini kapsayan aşağıdaki maddeleri içermektedir.

Acil durum prosedürleri,

a) Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.

b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.

c) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve Bölge Liman Başkanlığı; Bölge Liman Başkanlığının olmadığı yerlerde bölge Bölge Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.

ç) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.

d) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.

e) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.

f) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.

g) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.

Madde

ğ) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.

h) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.

ı) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

2. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi hazırlanır ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilir.

3. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanarak Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir ve Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılır.

4. Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.

b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.

c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.

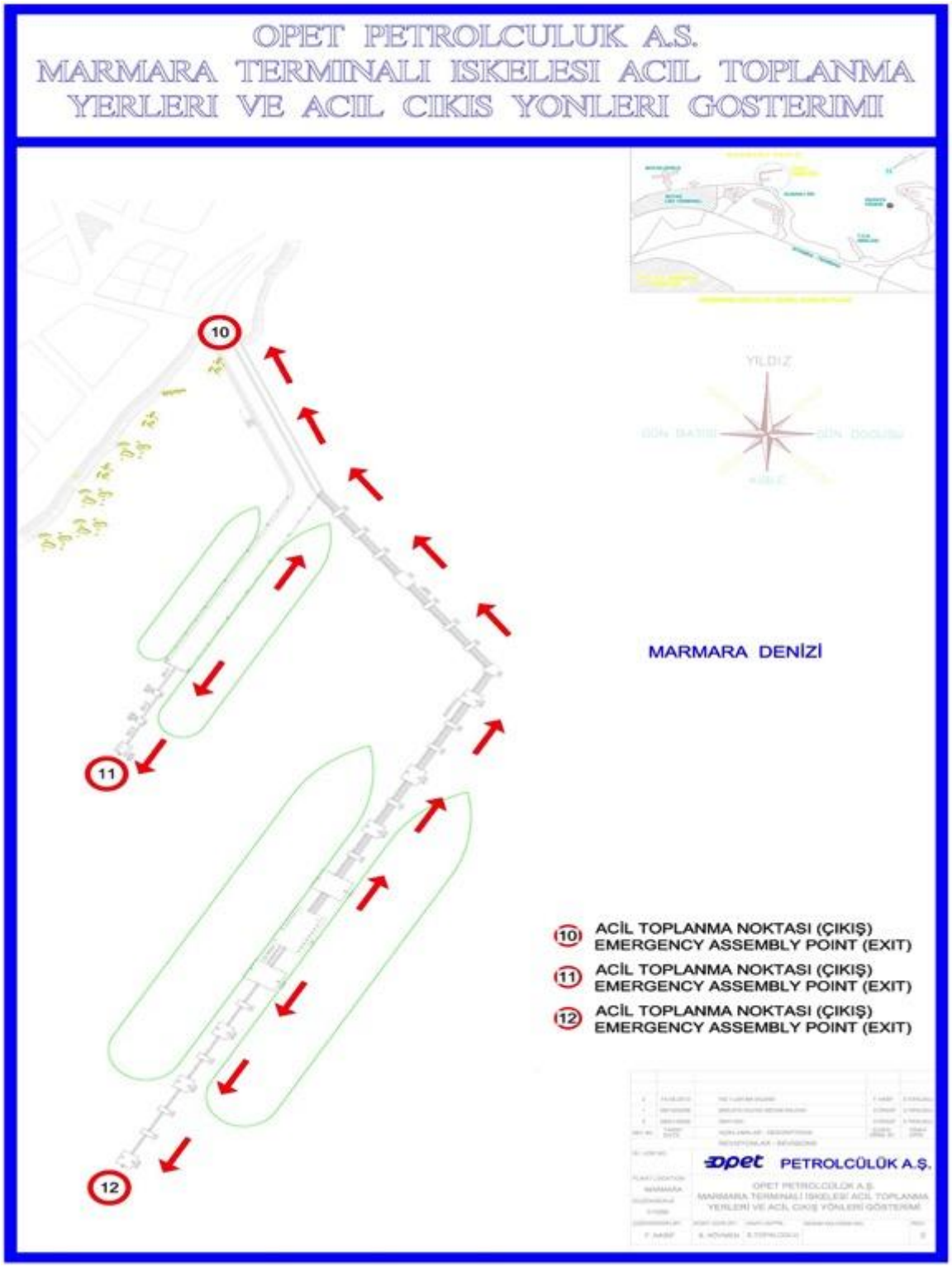
ç) Gaz sızıntısı.

d) Elektrik kesintisi.

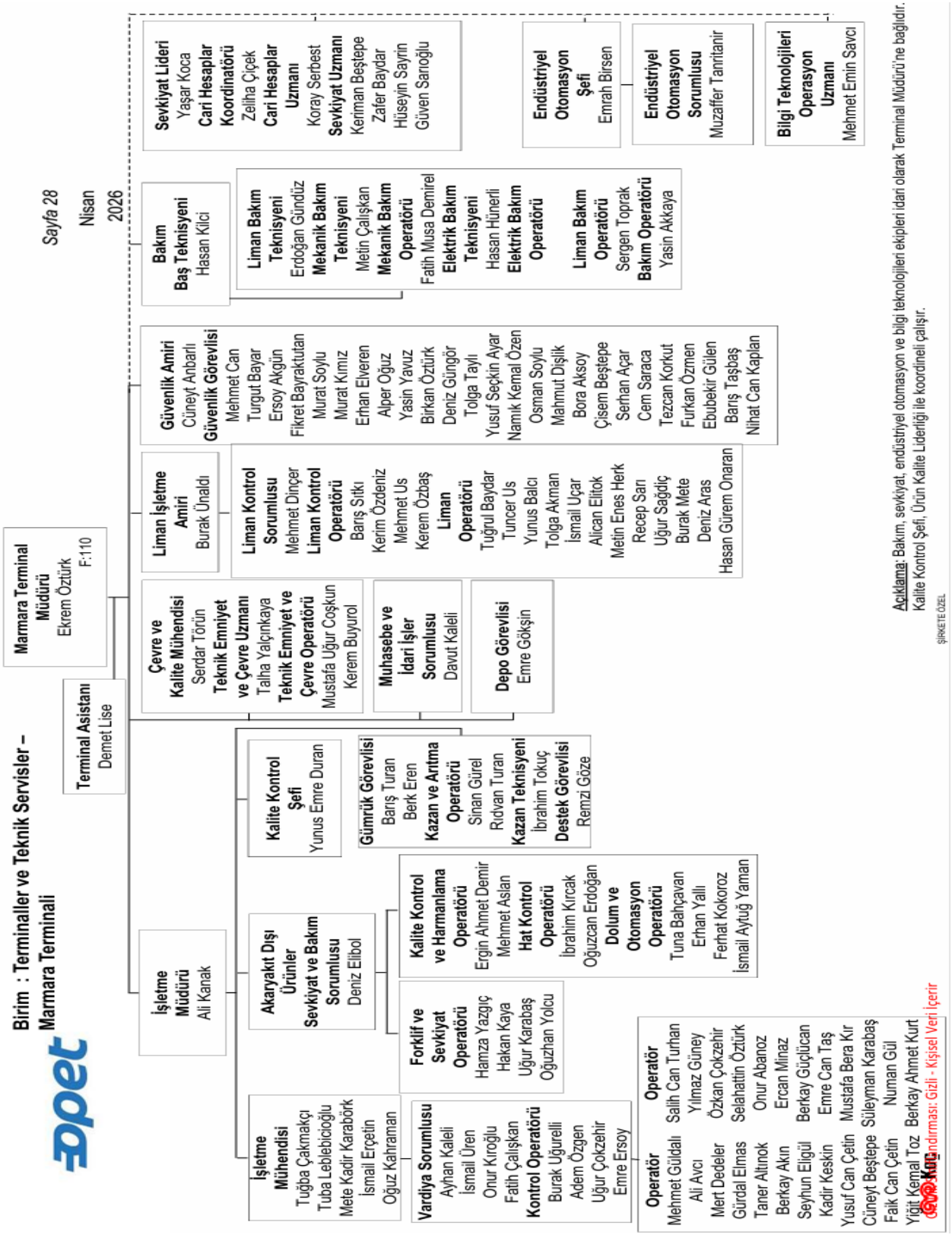
e) Deprem ve sel.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

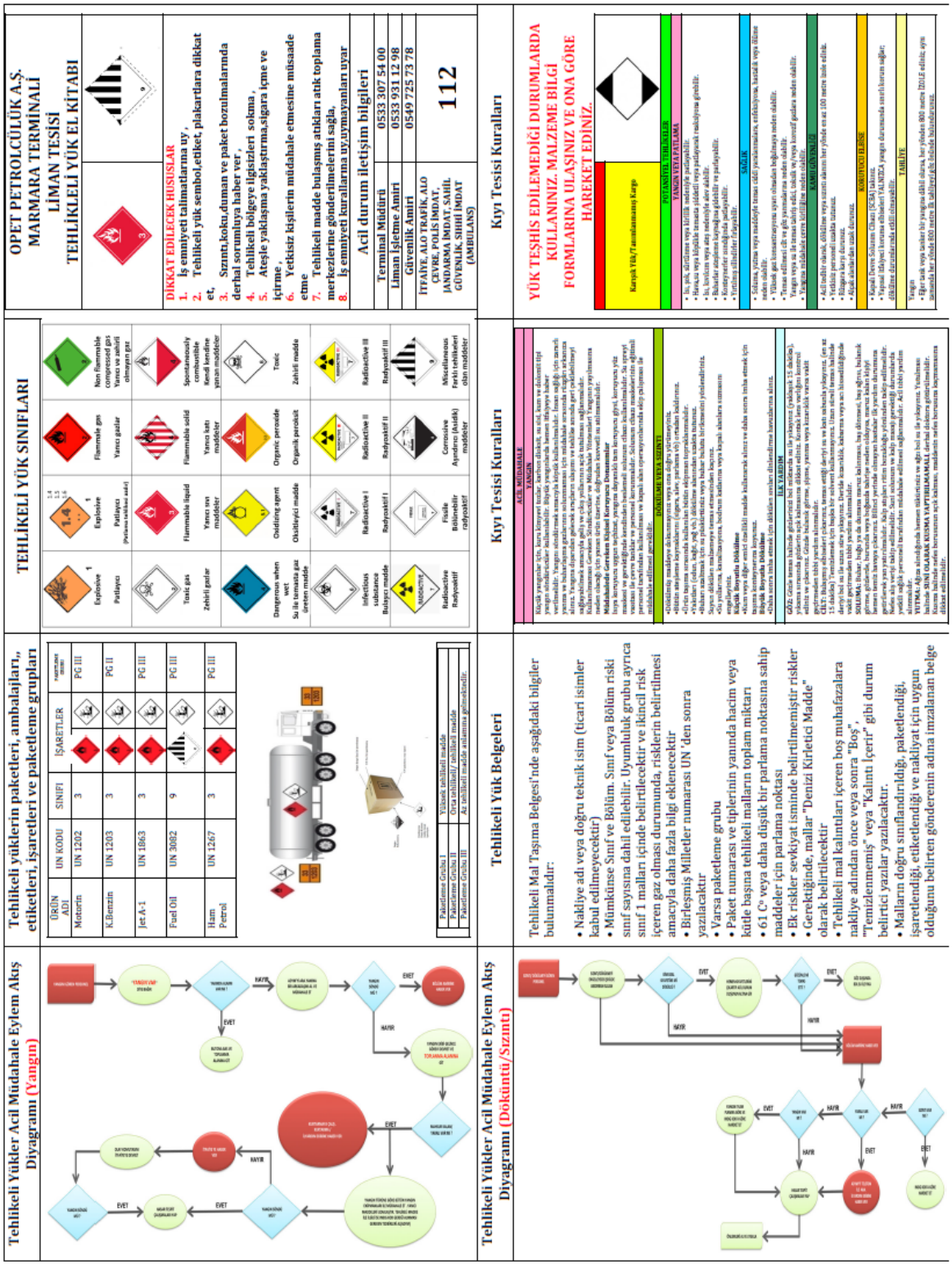


11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı



Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.11 CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

Uygulanmaz.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Hizmet alımı ile sağlanmaktadır.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.13 Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlan, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

(Değişik: RG-6/8/2013-28730)

Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41º 01´ 57" K – 028º 00´ 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
b) 40º 43´ 30" K – 028º 00´ 33" D
c) 40º 42´ 00" K – 027º 37´ 24" D
d) 40º 38´ 40" K – 027º 27´ 00" D
e) 40º 38´ 06" K – 027º 27´ 00" D
f) 40º 28´ 48" K – 026º 58´ 12" D
g) 40º 33´ 00" K – 026º 58´ 12" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT'den küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40º 58′ 15" K – 027º 34′ 15" D
2) 40º 58′ 15" K – 027º 32′ 15" D
3) 40º 55′ 30" K – 027º 32′ 15" D
4) 40º 55′ 30" K – 027º 34′ 15" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40º 56′ 00" K – 027º 32′ 00" D
2) 40º 56′ 00" K – 027º 30′ 00" D
3) 40º 54′ 00" K – 027º 29′ 00" D
4) 40º 54′ 00" K – 027º 31′ 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40º 58′ 15" K – 027º 37′ 45" D
2) 40º 58′ 15" K – 027º 35′ 45" D
3) 40º 55′ 30" K – 027º 35′ 45" D
4) 40º 55′ 30" K – 027º 37′ 45" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40º 57′ 48" K – 027º 51′ 45" D
2) 40º 56′ 45" K – 027º 51′ 45" D
3) 40º 56′ 45" K – 027º 54′ 52" D
4) 40º 57′ 48" K – 027º 54′ 52" D

d) 5 nolu demirleme sahası: LNG tankerlerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatı merkez kabul eden 5 gomino yarıçaplı dairenin oluşturduğu deniz alanıdır.

40º 58′ 20" K – 027º 59′ 45" D

e) **(Ek:RG-6/8/2013-28730)** 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40º 37´ 33" K – 027º 10´ 00" D
2) 40º 36´ 27" K – 027º 10´ 00" D
3) 40º 32´ 39" K – 027º 00´ 00" D
4) 40º 33´ 24" K – 026º 59´ 48" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40º 57' 12" K – 027º 55' 48" D

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

5312 SAYILI YASA KAPSAMINDA MEVCUT MALZEME LİSTESİ			
Malzeme No	**Malzeme Adı**	**Miktarı**	**Açıklama**
1	Can yelegi	12 Adet	EN 396, Otomatik Şişme, 150 N
2	Tam yüz maskesi	22 Adet	EN 141 , EN 143, EN 136, EN 140 standartlarına uygun (tercihen MSA marka)
3	Tam yüz maskesi abek filtresi	22 Adet	MSA, EN 141 , EN 143, EN 136, EN 140 standartlarına uygun (tercihen MSA marka)
4	Yarım yüz maskesi	10 Adet	EN 141 , EN 143, EN 136, EN 140 standartlarına uygun (tercihen 3M 7502 marka)
5	Yarım yüz maskesi abek filtresi	10 Çift	EN 141 , EN 143, EN 136, EN 140 standartlarına uygun (tercihen 3M 6059 marka)
6	Oil Skimmer	1 Adet	15 m3/h kapasiteli disk tipi
		1 Adet	30 m3/h kapasiteli Kanallı Drum Tipi (Pompa ve Hortum Ünitesi İle Birlikte)
7	Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	21 Adet	4 Tırnaklı Çapa (Bariyer Tutma Çapası)
8		21 Adet	Şamandıra
9		40 m	Ø 18 mm halat
10		30 m zincir	Ø 10 mm, (AISI 316 Kalite)
11		2 Adet	Bağlama Ünitesi
12		6 Adet	Çekme Başlığı
13	Gaz Ölçüm Cihazları	4 Adet	Sahada olusan gaz bulutlarında patlayıcılık ve yanıcılık kontrolü için portatif gaz ölçüm cihazları. H2S, CO, O2, NH3, Cl2, ClO2, HCN, NO, NO2, PH3, SO2 gazlarını ölçebilen gaz ölçerler.
14	Sorbent Partikül	350 kg	350 kg 1 kg'ının emme kapasitesi = 13 lt.
15	Sorbent Yastık	150 adet	50 cm x 50 cm
16	Santrifüj Pompa	1 Adet	10 m3/saat kapasiteli (yüzer depolama tankından transferler ve karada toplanan sıvıların geçici depolamaya basmak için)
17	Yagmurluk	12 Adet	Deniz operasyonlarında çalısanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve acil müdahale ekibi içinde bulunan OPET personeli için petrole dayanıklı hava alabilen. EN 343, EN 340 standartlarına uygun
18	Gözlük	25 Adet	Koruyucu gözlük (EN 166)
19	Tulum	10 Adet	Petrole Dayanıklı tulum, yanmaz kumaştan yapılmış, antistatik tulum

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

20	Kapaklı karton kutu	20 Adet	Kirleticiye bulanmıs kusların transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda havalandırma delikli kutular.
21	Konteynır ve Sedye	2 Adet	Memelilerin transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda konteynır ve sedyeler
22	Ağ	3 Adet	Kirleticiye bulanmıs canlıların yakalanmasında kullanılabilecek ağ
23	Naylon poset	20 Adet	Kurtarılamayan canlıların toplanıp konulacağı naylon posetler.
24	Deterjan	10 Adet	Kirlilige bulanmıs canlıların temizlenmesi için uygun özel yapım deterjanlar
25	Etiket	20 Adet	Yakalanan canlıların türlerinin, nerede, ne zaman ve nasıl bulunduklarına dair bilgilerin not alınabilecegi sudan etkilenmeyecek etiketler
26	Yüzer Depolama Tankları	1 Adet	Denizde sıyırıcı ile müdahale sırasında toplanılan atıkları depolamak amacıyla, portatif ve sızdırmaz atık depolama tankları. Tank kapasitesi skimmerin 2 saat süreyle çalısacagı göz önüne alınarak hesaplanmıstır (10 m^3).
27	Geçirimsiz malzeme	20 m2	Atıkların toplandıgı zeminin yaglanmasını önleyecek geçirimsiz malzeme (jeomembran)
28	Plastik bidon	25 Adet	1 adet = 125-150 lt
29	Plastik torba	50 Adet	70 cm x 90 cm (siyah-kulplu)
30	Sera naylonu (musamba)	4 Top	1 top = 4 x 80 m
31	El arabası	12 Adet	Standart
32	Kova	12 Adet	Standart
33	Tırmık	12 Adet	Standart
34	Kazma	12 Adet	Standart
35	Kürek	12 Adet	Standart
36	Hortum	40 m	Pompalara uygun ve dayanıklı (Alınacak pompa çıkışına uygun çapta seçilecektir).
37	Spot ve spot ayakları	10 Adet	200 Watt'lık civalı ampüllü, exproof
38	Müdahale Ayakkabısı	22 Çift	Kirleticiye bulanmış uygunsuz zemin koşullarında rahat hareketkabiliyeti sağlayabilecek özel müdahale ayakkabıları (uzun konçlu çizme) hesaplanmıştır.
39	Engelleme Bariyeri	750 m	Tambur bariyer; 1 adet 250 m ve 4 adet 125 m' lik
40	Bariyer Sarma Tamburu	5 adet	1 adet 250 m ve 4 adet 125 m' lik
41	Tazyikli yıkama makinesi	1 adet	220 bar, mazotlu, sıcak ve soğuk püskürtme yapabilen

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

42	Sorbent bariyer	250 adet	1 adedi=3 mt. 20 cm çapında
43	Sorbent pad	3000 adet	40 cm x50 cm
44	Telsiz	100 adet UHF, 15 adet VHF	exproof el telsizi
45	Telefon	10 adet	5 adet Cep telefonu ve 5 adet sabit telefon
46	Baret	25 adet	
47	Eldiven	50 çift	
48	Tyvek Suit	30 adet	
49	Vakum Tanklı Kamyon	1 adet	
50	Deniz Taşıtları	2 adet	
51	Sac Varil	25 adet	1 adet =250 lt
52	İkaz Şeridi	2 top	1 top 500 m
53	Numune Alma Kapları	20 adet	Steril cam kavanoz (yaklaşık 1 lt)
54	Jeneratör	1 adet seyyar + 1 adet sabit	Aydınlatmaya yetecek enerji verecek şekilde
55	İkaz Şeridi	500 mt	Standart

11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

Aşağıda isimleri verilen prosedür, talimat ve formlara göre KKD seçimi yapılmakta ve terminal sahasında kullanımı sağlanmaktadır.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMINA İLİŞKİN RİSK DEĞERLENDİRME TABLOSU – OPET.FR.0278

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM GEREKLİLİK ŞARTLARI PROSEDÜRÜ – OPET.PR.021

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANMA VE BAKIM TALİMATI – OPET.TA.590

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIMINA İLİŞKİN RİSK BELİRLEME TABLOSU

VÜCUDUN KISIMLARI		RİSKLER: FİZİKSEL – MEKANİK					FİZİKSEL – TERMAL		FİZİKSEL – ELEKTRİK	FİZİKSEL – RADYASYON		FİZİKSEL – GÜRÜLTÜ	KİMYASAL – AEROSOLLER			KİMYASAL – SIVILAR-GAZLAR		BİYOLOJİK			
		Yüksekten Düşmeler	Darbeler Kesikler Çarpmalar Ezikler	Batmalar Kesikler Sıyrıklar	Titreşim	Kaymalar Düşmeler	Sıcaklık Alev	Soğuk		İyonize Olmayan	İyonize		Tozlar Lifler	Duman	Buhar	Sıvıya Batma	Sıçrama Püskürme	Zararlı Bakteriler	Zararlı Virüsler	Mantarlar	Mikrobiyolojik Olmayan Antijenler
BAŞ	Kafatası	B	B	B		B							B				B			B	
	Kulak	B	B									A									
	Göz						I		I				I	I	I		I	I	I	I	I
	Solunum Yolu												D, E	E	E						
	Yüz						C		C				C	C	C		C				
	Baş Tamamı	B		B		B															
ÜST BEDEN	Boyun																				
	El		F	F			F	F	F				F			F	F	F	F	F	F
	Kol																				
ALT BEDEN	Ayak	G	G	G		G			G							G	G	G	G	G	G
	Bacak	L					L	L	L								L	L	L	L	L
DİĞER	Deri	L					L	L	L								L	L	L	L	L
	Gövde/Karın	L					L	L	L								L	L	L	L	L
	Parenteral Yollar																				
	Tüm Vücut	K														K	K	K	K	K	K

RİSK GRUPLARI

A	Kulaklık	E	Gaz Maskesi	K	Emniyet Kemeri
B	Baret	F	İş Eldiveni	L	İş Elbisesi
C	Yüz siperi	G	Çelik Burunlu iş Ayakkabısı		
D	Toz Maskesi	I	İş Gözlüğü		

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		**İRTİBAT BİLGİLERİ**
Gereği		

LİMAN TESİSİ
"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"
TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler)

4. Meteorolojik koşullar

5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın / kirliliğin boyutu

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa)

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği

10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :
Görevi :
İmza :

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile Bölge Liman Başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	.... /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler: . toplam . yurt içinde doldurulmuş . yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon: . Tehlikeli Yük Deklarasyonu . Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri *(uygunsuz veya hasarlı)*			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme *(uygunsuz veya hasarlı)*			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.18 Gerek duyulan diğer ekler

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Bölge Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı — Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza — Ad/Soyad/İmza

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

12 KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz

CTU, Yük Taşıma Birimi

IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi

IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü

ILO, Uluslararası İşçi Örgütü

UN, Birleşmiş Milletler

PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

SDS, Güvenlik Bilgi Formu

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

13 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Dökme, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, Dökme ambalajlı veya Dökme halde taşınsın veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Dökme halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Dökme halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), Dökme ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi, yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.
Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.
Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Bölge Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir

14 SUNUŞ

Bu Rehber hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

2.1 Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

Gizli - Özel Nitelikli Kişisel Veri İçerir