



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

- İÇİNDEKİLER -

Madde :	1 - Amaç ve Kapsam
Madde :	2 - Tanımlar ve Kısaltmalar
Madde :	3 - Ücretler
Madde :	4 - Taahhütname ve Depozito
Madde :	5 - Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal
Madde :	6 - Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmeti
Madde :	7 - Depolama Hizmeti
Madde :	8 - Palamar Emniyeti Hizmeti
Madde :	9 - Römorkörcülük Hizmeti
Madde:	10 - Kılavuzluk Hizmeti
Madde :	11 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi
Madde :	12 - Liman ve Denizin Kirletilmesi
Madde :	13 - Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu
Madde :	14 - İhtilafların Halli
Madde :	15 - Yürürlük Tarihi
Madde :	16 - Tarifenin Yürütme Yetkisi
Madde :	17 - Revizyon Tarihi



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

Madde : 1 - Amaç ve Kapsam

Bu tarifenin amacı, Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde belirtilen esaslar dâhilinde KURULUŞ tarafından işletilmek üzere, Devletçe kendilerine verilen Liman ve İskeleler ile diğer kıyı tesislerinde yapılacak iş ve hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

Madde : 2 - Tanımlar ve Kısaltmalar

KURULUŞ : OPET Petrolcülük A.Ş.

İŞLETME : OPET Giresun Şubesi Terminali.

GEMİ : Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi: 1978 tarihli Protokol ile değişik 1973 tarihli, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi.

Tonilato : Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür
1 İngiliz tonilatosu (Register Ton) = 100 feet³ = 2,83 m³

GT Gross Tonilato / Gross Ton : Geminin güverte altı ve üstü kapalı yerlerinin hacmini ifade eden Uluslararası tonaj sertifikası (1969) da belirtilen tonilato. Bir tankerin tüm kapalı bölümlerinin hacimlerinin toplanarak 100 feet küp'e bölünmesi ile elde edilen hacmi.

DWT (Dead-weight Ton) : Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi "Long ton" olarak ifade edilir. Yoğunluğu 1.025 olan suda bir tankerin yaz yükleme hattına karşılık gelen deplasmanı ile boş ağırlığı arasındaki farkın metrik ton olarak ifadesini.

SBT' li GEMİ : MARPOL 73/78 birinci ekinde yer alan kural 13'e göre Ayrılmış Balast Tankları (Segregated Ballast Tanks) ile donatılarak buna uygun olarak çalıştırılan, SBT olduğu IOPP Sertifikasında belirtilen ve bu sertifikada SBT tanklarının hacimleri gösterilen gemilerdir.

DENİZ VASITASI : Liman işletmesince, gemilerin limana alınıp, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, shifting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makineli ve/veya makinesiz deniz araçlarıdır.

KABOTAJ: Bir devletin deniz yoluyla kendi limanları arasında yolcu ve yük taşıma hakkını.

KABOTAJ SEFERİ : Bir Türk limanından diğer bir veya birkaç Türk limanına veya bir Türk limanından çıkarak liman sınırlarını geçmek suretiyle yeniden aynı limana yapılan; seyredilen deniz alanlarında takip edilmesi gereken rotanın istikametine göre karasuları dışına çıkılmak suretiyle seyri de kapsayan her türlü deniz yolu seferini.

DONATAN (Owners): Gemisini deniz ticaretinde kullanan gemi sahibine veya kendisinin olmayan bir gemiyi, kendi adına bir kaptan marifetiyle deniz ticaretinde kullanan geminin maliki olsun veya olmasın geminin zilyetliğine sahip olan, teknik ve ticari bakımdan gemiyi kendi hesabına işleten, deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi konularında sorumluluk ve görevler taşıyan gerçek veya tüzel kişi.



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

MANİFOLD : Yük operasyonlarının yapılabilmesi için liman tesisi ile petrol tankeri arasında yük geçişini sağlayan boru veya hortum devrelerinin tanker üzerinde bağlandığı yeri,

GEMİ ACENTESİ : Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan gerçek ve tüzel kişileri,

EPDK : Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu

OPET GİRESUN ŞUBESİ LİMAN SINIRLARI: Opet Giresun Akaryakıt Depolama ve Dolum Terminali Talimatnamesinde tarif edilen liman sahasıdır.

TERMİNAL : Opet Petrolcülük A.Ş.' nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir (Rıhtım, iskele, tank sahası, açık arazi, vs.).

LİMAN TESİSİ : Mühhasıran limancılık hizmetlerini gerçekleştirmek üzere kurulmuş, yolcu ve yük hareketinin gerçekleştirildiği rıhtım, iskele, mendirek, şamandıra, platform, yat limanı ve balıkçı barınağı gibi tesisler ile bunlara bitişik ve bütünlüştük diğer daimi tesisleri.

SHIFTING : Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

TEHLİKELİ YÜK : Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

Madde: 3 - Ücretler:

Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

3.1. - Esas Ücretler : İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.

Bu tarifiedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi TÜRK LİRASI ve USD' dir. Birim fiyatı USD olarak belirlenen hizmetlerin faturalandırılması; hizmetin verildiği tarihteki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) efektif döviz satış kurunun Türk Lirası' na çevrilmesi sonrasında Türk Lirası olarak yapılacaktır.

3.2. - Ücretlerin Kimden Alınacağı: Bu tarifiede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan ürün sahibi, gemi acentesinden, donatanından veya gemi kiralayıcısından müştereken ve müteselsilen alınır. İŞLETME hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre faturası kesilip ödemeyi yapacak olan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir / adresine gönderir.

3.3. - Ücretlere İtiraz: Tarifeden fazla ücret tahsil olunduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME' ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kat'i hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 1 (bir) yılsonunda yazı ile İŞLETME' ce bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın kabul edilmesi veya doğruluğu durumunda fazla tahsil olunan miktar iade edilir.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

3.4. - Ücretlerin Ödenmesi: Liman Hizmetleri; Geminin acentesi, gemi kaptanı veya donatanı tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, “OPET Giresun Terminali Liman Hizmetleri Tarifesi”ne göre hesaplanan ücreti belirten “taahhütname”, acente tarafından imzalanır. Operasyonu tamamlanmış olan gemiye düzenlenmiş olan servis fişi, İŞLETME’ nin Muhasebe servisine iletmesini müteakip hizmet verilir. Bu servis fişinde belirtilen miktar kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 3 (üç) işgünü içinde İŞLETME’NİN belirlemiş olduğu hesaba fatura miktarı yatırılır.

Ayrıca KURULUŞ’UN her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depolama Hizmetleri; ilgili anlaşma çerçevesinde belirlenmiş hesaba yatırılır.

Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ sorumlu değildir.

3.5. - Ücret Alınmamasını Gerektiren Durumlar

3.5.1. - Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk bayraklı Okul, Harp veya Kamu Kurum/Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden KURULUŞ limanlarında verilen liman hizmetlerinden (arıtma ve mal kurtarma hizmeti hariç) dolayı ücret alınmaz.

3.5.2. - Can Kurtarma Hizmeti: Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

3.5.3. - Acil Kalkış Durumunda: Gemilerin limanımıza gelişlerindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir. Yangın ve hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle derhal açığa kalkması gereken gemilerin acil kalkış sonrası yükleme veya tahliyelerini tamamlamak için tekrar yanaşmalarında gemilerden liman hizmeti ve yükleme boşaltma gözetim hizmeti alınmaz yalnızca palamar emniyet hizmeti %50 indirimli olarak tekrar ücretlendirme yapılır.

Madde: 4 - Taahhütname ve Depozito:

Liman Hizmet Tarifeleri; Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç saat 15.00’e kadar İŞLETME’ ye taahhütname veya İŞLETME’ nin talebi üzerine depozito vermek zorundadır.

Taahhütname : Geminin iskeleye yanaştırılması ya da kaldırılması ile iskelede veya açıkta gemiye yapılacak her türlü hizmetin ücret ve masrafları karşılığında defaten 3 (üç) iş günü içinde ödeyeceğini beyan ve taahhüt eden ve matbu örneği (EK-1) de gösterilen, İŞLETME tarafından geçerli kabul edilebilecek taahhütnamedir. Taahhütnamenin kabul edilip edilmemesi İŞLETME’ nin uhdesindedir.

Taahhütname veren acente, kendi adına veya başka bir kişi veya kuruluş adına verilmiş olduğuna bakılmaksızın bu tarife gereğince tahakkuk eden tüm ücretlerin süresi içinde ödenmesi hususunda donatan ve gemi kiracısıyla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Taahhüt mektubu ile yanaşan gemilerin hizmet bedelleri İŞLETME tarafından hesaplanarak acente, donatan veya gemi kiracısına bildirilir. Acente, donatan veya gemi kiracısı bildirilen miktarı 3 (üç) iş günü içinde öder. Bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depozito: İŞLETME, tahsilinde zorlukla karşılaşma ihtimali beliren durumlarda acente, donatan veya gemi kiracısının eski borçlarını ödemiş olmaları kaydıyla ilk iki gemisi için taahhütname kabul etmeyebilir. OPET GİRESUN TEMİNALİ ile yeni iş yapan acente, donatan veya gemi kiracısı ilk iki gemisi için İŞLETME'ye taahhütname vermek mecburiyetindedir.

Bu durumda acente, donatan veya gemi kiracısı, yapılacak her türlü hizmete ait alınması gereken azami ücret üzerinden %10 fazlası ile hesaplanan ücreti, depozito olarak yatırmak veya İŞLETME'nin kabul edeceği Hazine Bonosu, Devlet Kuruluşlarına ait sehim, tahvil, muteber bir banka kefaleti veya Merkez Bankasınca alım/satım yapılan efektif döviz İŞLETME'ye teminat olarak depo etmek mecburiyetindedir.

Depozito ile yanaşan gemilerde, gemi masraflarının tahsilinde sonra depozito veya bakiyesi depozito yatıran ya da onun göstereceği hesaba iade edilir.

Taahhütnamesi kabul edilmeyen veya depozito yatırmayan acentelerin gemilerine hiçbir hizmet yapılmaz.

Madde: 5 – Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal

5.1. - Barınma Hizmeti: Barınma; her bir yükleme ve/veya boşaltma işlemleri tamamlanıncaya kadar rıhtım ve iskelelerimize yanaşmış olan veya bağlanan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar.

Barınma hizmeti ücreti, 30.03.2023 tarih ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanan "Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge"ye göre barınma yerlerinde takvim günü esasına göre kaldıkları gün sayısı ve GT esasına göre belirlenmektedir. Barınma Ücretleri, Tablo 1' de verilen "Günlük Barınma Tavan Ücretleri Tablosu"na, Fuzuli İşgal ücretleri ise Tablo 2' de verilen "Fuzuli İşgal Ücret Tablosu"na göre tahakkuk ettirilir.

5.2. - Fuzuli İşgal: Gemilerin İŞLETME'nin onayı veya talimatı olmaksızın barınma yerlerini işgal etmeleri fuzuli işgaldir. Fuzuli İşgal, gemilerin tüm işlemlerinin tamamlanmasını müteakip İŞLETME tarafından iskeleyi terk etmeleri belirtilmesine rağmen barındıkları yerden gitmemeleri veya İŞLETME'ce kendilerine yer değiştirmeleri bildirildiği halde 2 (iki) saat içinde bulundukları yeri terk etmemeleri veya İŞLETME'nin izni olmadan barınma yerlerini işgal etmeleri durumlarını kapsar.

Fuzuli İşgal Ücreti, gemilerin barınma yerlerinde kaldıkları beher saat ve kesri için, Tablo: 2' de verilen "Fuzuli İşgal Ücret Tablosu"na göre tahakkuk ettirilir.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Tablo: 1 GÜNLÜK BARINMA TAVAN ÜCRETLERİ TABLOSU

GÜNLÜK BARINMA TAVAN ÜCRETLERİ TABLOSU				
GRT	YABANCI BAYRAKLI (USD)	TÜRK BAYRAKLI (USD)	KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN (USD)	KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN (RESMİ TATİL GÜNLERİNE GÖRE) (USD)
<500	10	8	5	8
<1000	25	19	13	20
<2000	50	38	25	38
<3000	75	57	38	57
<4000	100	75	50	75
<5000	125	94	63	95
<6000	150	113	75	113
<7000	175	132	88	132
<8000	200	150	100	150
<9000	225	169	113	170
<10000	250	188	125	188
<11000	275	207	138	207
<12000	300	225	150	225
<13000	325	244	163	245
<14000	350	263	175	263
<15000	375	282	188	282
<16000	400	300	200	300
<17000	425	319	213	320
<18000	450	338	225	338
<19000	475	357	238	357
<20000	500	375	250	375

NOTLAR:

1. RESMİ TATİLLERDE FİYATLAR % 50 ARTTIRIMLI UYGULANIR.
2. VERİLEN RAKAMLAR GÜNLÜK ÜCRETLERDİR.

Tablo: 2 FUZULİ İŞGAL ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
FUZULİ İŞGAL	Geminin her 100 GT ve kesri başına beher saat ve kesri için 475 TÜRK LİRASI



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Madde: 6 – Yükleme / Boşaltma Gözetim Hizmeti (Loading / Unloading Masterlik Hizmetleri) : KURULUŞ’ a ait liman sahası sınırları içerisinde boşaltma/yükleme yapan tankerlerin boşaltma/dolum işlemi sonucunda hazırlanan “Certificate of Loading/Unloading” raporunda hesaplanmış net hacim üzerinden “yükleme/boşaltma gözetim (loading/unloading masterlik)” ücreti, beher net metreküp için ücret tahakkuk ettirilir. Gemilerin demirde limbo yapmaları halinde de gözetim hizmeti tahakkuk ettirilir.

Yükleme-boşaltma gözetim hizmetleri ücreti, Tablo 3’ de verilen “Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmetleri (Unloading/Loading Masterlik Hizmetleri) Ücret Tablosuna” göre tahakkuk ettirilir.

Tablo: 3 YÜKLEME/BOŞALTMA GÖZETİM (UNLOADING/LOADING MASTERLİK) HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
YÜKLEME / BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ (UNLOADING/LOADING MASTERLİK)	HER BİR (m ³) ÜRÜN İÇİN 55,00 TÜRK LİRASI

Madde: 7 – Depolama Hizmeti:

Depolama hizmeti alan kişiye ait petrolün teslim alınması, tesiste depolanması ve hizmet alana veya hizmet alan tarafından yetkilendirilen kişilere ait deniz ve kara araçlarına teslim edilmesini kapsar.

Madde: 8 – Palamar Emniyeti Hizmeti:

Palamar Emniyeti Hizmeti; yükleme / boşaltma süresince yangın veya hava koşullarından oluşan acil durumlarda halatların çözülerek geminin emniyetli bir şekilde açılması sağlamak amacıyla gerekli işgücünün sürekli olarak iskelede hazır tutulması hizmetini ifade eder. Palamar Emniyeti Hizmeti geminin iskelelerimize yanaşması ile başlar ayrılması ile sona erer.

Palamar Emniyeti Hizmeti için Tablo 4’ te belirtilen “Palamar Emniyeti Hizmeti Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir. Hizmetlerin 17/3/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun’ da belirtilen günlere rastlaması halinde palamar ücretleri % 50 artırımlı olarak uygulanır.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Tablo: 4 PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU		
	Tehlikeli Yüke Göre	Resmi Tatil Günlerine Göre
GROSSTON	Palamar (USD)	Palamar (USD)
<1000	<u>29,35</u>	<u>33,87</u>
<2000	<u>45,37</u>	<u>52,35</u>
<3000	<u>61,39</u>	<u>70,83</u>
<4000	<u>77,40</u>	<u>89,31</u>
<5000	<u>93,42</u>	<u>107,79</u>
<6000	<u>109,43</u>	<u>126,27</u>
<7000	<u>125,45</u>	<u>144,75</u>
<8000	<u>141,47</u>	<u>163,23</u>
<9000	<u>157,48</u>	<u>181,71</u>
<10000	<u>173,50</u>	<u>200,19</u>
<11000	<u>189,51</u>	<u>218,67</u>
<12000	<u>205,53</u>	<u>237,15</u>
<13000	<u>221,55</u>	<u>255,63</u>
<14000	<u>237,56</u>	<u>274,11</u>
<15000	<u>253,58</u>	<u>292,59</u>
<16000	<u>269,59</u>	<u>311,07</u>
<17000	<u>285,61</u>	<u>329,55</u>
<18000	<u>301,63</u>	<u>348,03</u>
<19000	<u>317,64</u>	<u>366,51</u>
<20000	<u>333,66</u>	<u>384,99</u>

Not: Yukarıdaki hesaplamalar “Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler” için yapılmıştır.

Madde: 9 – Römorkörcülük Hizmeti:

OPET Petrolcülük A.Ş. Giresun Terminali'ne gelen 2.000 GT dan büyük gemiler, şamandıraya bağlama ve ayrılmalarda ve herhangi bir sebeple yer değiştirmelerinde (Shifting) römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için ücretler %100 ilaveli olarak alınır. Römorkörcülük hizmeti, Römorkörlerin ve personelinin görev yerlerine (manevra mahalline) varmaları ile başlar ve buralardan ayrılmaları ile sona erer. Römorkörcülük hizmeti ücreti Tablo 5' te belirtilen “Römorkörcülük Hizmeti Ücret Tablosu”na göre hesaplanır. 5.000 groston altındaki gemiler tek römokör ile yanaştırılmaktadır. Hizmetlerin 17/3/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun’ da belirtilen günlere rastlaması halinde römorkörcülük % 50 artırımlı olarak uygulanır.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Tablo: 5 RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETİ ÜCRET TABLOSU		
	Tehlikeli Yüke Göre	Resmi Tatil Günlerine Göre
GROSSTON	Römorkaj (Yanaşma + Kalkma) (USD)	Römorkaj (Yanaşma + Kalkma) (USD)
<1000	<u>317,67</u>	<u>366,54</u>
<2000	<u>384,41</u>	<u>443,55</u>
<3000	<u>451,15</u>	<u>520,56</u>
<4000	<u>517,89</u>	<u>597,57</u>
<5000	<u>584,64</u>	<u>674,58</u>
<6000	<u>1302,76</u>	<u>1503,18</u>
<7000	<u>1436,24</u>	<u>1657,2</u>
<8000	<u>1569,72</u>	<u>1811,22</u>
<9000	<u>1703,21</u>	<u>1965,24</u>
<10000	<u>1836,69</u>	<u>2119,26</u>
<11000	<u>1970,18</u>	<u>2273,28</u>
<12000	<u>2103,66</u>	<u>2427,3</u>
<13000	<u>2237,14</u>	<u>2581,32</u>
<14000	<u>2370,63</u>	<u>2735,34</u>
<15000	<u>2504,11</u>	<u>2889,36</u>
<16000	<u>2637,60</u>	<u>3043,38</u>
<17000	<u>2771,08</u>	<u>3197,4</u>
<18000	<u>2904,56</u>	<u>3351,42</u>
<19000	<u>3038,05</u>	<u>3505,44</u>
<20000	<u>3171,53</u>	<u>3659,46</u>

Not: Yukarıdaki hesaplamalar “Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler” için yapılmıştır.

Madde: 10 – Kılavuzluk Hizmeti

Limandaki şamandıralara yanaşacak, bağlayacak ve buralardan ayrılacak 1000 GRT ve daha büyük Türk ticaret gemileri ile 150 GRT üzerindeki yabancı gemiler, kılavuz kaptan almak zorundadırlar.

Bu zorunluluğa uymayan gemiler için ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

Kılavuzluk (Pilotaj) Hizmeti; Kılavuz kaptanın gemiye çıkması ile başlar ve gemiden ayrılması ile sona erer.

Gemilere verilen her türlü kılavuzluk hizmetine ait ücret, Tablo: 6’ da belirtilen “Kılavuzluk Hizmeti Ücret Tablosu” na göre tahakkuk ve tahsil ettirilir. Hizmetlerin 17/3/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun’ da belirtilen günlere rastlaması halinde kılavuzluk ücretleri % 50 artırımlı olarak uygulanır.

Şamandıra tesislerine verilen kılavuzluk hizmet ücreti, esas ücrete indirimler ve arttırmalar dahil edildikten sonra bulunan ücrete % 15 artırımlı olarak uygulanmaktadır.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Tablo: 6 KILAVUZLUK HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

KILAVUZLUK HİZMETİ ÜCRET TABLOSU		
GROSSTON	Tehlikeli Yüke Göre (Şamandıra Tesisleri İçin) (USD)	Resmi Tatil Günlerine Göre (Şamandıra Tesisleri İçin) (USD)
<1000	<u>214,89</u>	<u>247,95</u>
<2000	<u>291,64</u>	<u>336,51</u>
<3000	<u>368,40</u>	<u>425,07</u>
<4000	<u>445,15</u>	<u>513,64</u>
<5000	<u>521,90</u>	<u>602,20</u>
<6000	<u>598,66</u>	<u>690,76</u>
<7000	<u>675,41</u>	<u>779,32</u>
<8000	<u>752,16</u>	<u>867,88</u>
<9000	<u>828,92</u>	<u>956,44</u>
<10000	<u>905,67</u>	<u>1045,01</u>
<11000	<u>982,42</u>	<u>1133,57</u>
<12000	<u>1059,18</u>	<u>1222,13</u>
<13000	<u>1135,93</u>	<u>1310,69</u>
<14000	<u>1212,68</u>	<u>1399,25</u>
<15000	<u>1289,44</u>	<u>1487,81</u>
<16000	<u>1366,19</u>	<u>1576,37</u>
<17000	<u>1442,94</u>	<u>1664,94</u>
<18000	<u>1519,70</u>	<u>1753,50</u>
<19000	<u>1596,45</u>	<u>1842,06</u>
<20000	<u>1673,20</u>	<u>1930,62</u>

Not: Yukarıdaki hesaplamalar “Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler” için yapılmıştır.

Madde: 11 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi:

Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı iskeleye yanaşmadan itibaren (kılavuzluk ve/veya römorkaj ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra) başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50’si tahakkuk ettirilir.

Madde: 12 - Liman ve Denizin Kirlenmesi:

Gemilerin denizi kirlenmelerinden (ham petrol ve/veya türevi taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı “Çevre Mevzuatı” uyarınca ilgili mercilerle tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraflar, İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden veya kaptandan tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

Madde: 13 - Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu:

OPET Giresun Şubesi Terminali Şamandırasına yakıt yükleme/boşaltma yapmak için gelen gemilerin kaptanları ve/veya acenteleri ve/veya kiralayanları bu tarife kitabında belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder.

İŞLETME'NİN gerçek veya tüzel kişilerle deniz vasıtalarının kiralınması hususunda yapmış olduğu özel anlaşmanın hakları saklıdır.

Madde: 14 - İhtilafların Halli :

Bu kitaptaki hükümlere Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uygulanacak olup, ayrıca doğacak her türlü ihtilaflarda İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkili olacaktır. Türkçe ve İngilizce metinler arasında anlam yönünden tereddüt hâsıl olması halinde Türkçe metin esas kabul edilir.

Madde: 15 - Yürürlük Tarihi :

"OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ", 01.02.2026 tarihinden itibaren geçerlidir.

Madde: 16 - Tarifenin Yürütme Yetkisi

"OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ" KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME tarafından yapılır.

Madde: 17 - Revizyon Tarihi :

"OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ"nde gözetim hizmeti bedeli, 28.03.2025 tarihinde revize edilmiştir. Liman Hizmet Tarifesi' nin; kılavuzluk, palamar, römorkaj ile ilgili kısımları 19.09.2024 tarihli ve 2187670 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanan Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge'nin Ücretlerin Uygulanmasına İlişkin Kurallar başlıklı 5. Maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi uyarınca 1 Şubat 2026 – 31 Ocak 2027 tarihleri (belirtilen tarihler dahil) arasında uygulanacak Kılavuzluk, Römorkör ve Palamar ücretleri, "Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge" ve barınma ile ilgili kısımları ise 30.03.2023 tarih ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanan "Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge" ye göre düzenlenmiştir.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

EK-1:

TAAHHÜTNAME

GEMİ ADI-Ship's Name	BAYRAĞI-Flag	ACENTASI-Agent	E.T.A.
KAPTAN-Captain	N.R.T.	G.R.T.	D.W.T.
GELİŞ LİMANI Last port			
VARIŞ LİMANI Port of Arrival			
ALICI FİRMA			
YÜKÜ		MİKTARI	OPERASYON
1-		m ³	
2-		m ³	
3-		m ³	
4-		m ³	
5-		m ³	
TOPLAM		m ³	
		TALEP ETTİĞİ TATLI SU	-
GÖZETİM HİZMETİ Services Fee	*	MİKTAR Amount	TL

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin OPET GİRESUN ŞUBESİ TERMİNALİ LİMANI sınırları içinde yanaşma, kalkma ve iskelede veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifeniz gereğince ve ilk talebinizi müteakip 3 iş günü içinde fatura tarihindeki Merkez Bankası döviz satış kuru karşılığı olarak tamamen ve defaten **T.C. ZİRAAT BANKASI İSTANBUL KURUMSAL BANKACILIK IBAN No: TR530001001753374620235001** numaralı TL hesabına ödeneceği gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Limanınızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Taahhüt Mektubunu Kabul eden
OPET Yetkilisinin
Adı/Soyadı:
Kaşe/İmza

Taahhüt Mektubunu Veren
Acente Yetkilisinin
Adı/Soyadı
Kaşe/İmza
TARİH SAAT