



## MOTORİN ÜRÜN SPESİFİKASYONU

ÖZELLİK	BİRİM	DEĞER	SINIR	DENEY YÖNTEMİ
Yoğunluk (15 °C' ta)	kg/m <sup>3</sup>			EN ISO 3675 EN ISO 12185
Kış <sup>(a)</sup>		815-845		
Yaz <sup>(b)</sup>		820-845		
Polisiklik aromatik hidrokarbonlar	% (m/m)	8,0	En çok	EN 12916
Parlama Noktası	°C	55,0'dan yüksek		EN ISO 2719
Soğuk Filtre Tıkanma Noktası (SFTN)	°C			EN 116 EN 16329
Kış <sup>(a)</sup>		-15	En çok	
Yaz <sup>(b)</sup>		+5	En çok	
Damıtma				EN ISO 3405 EN ISO 3924 EN ISO 17306
250°C' ta elde edilen	% (V/V)	< 65		
350°C' ta elde edilen	% (V/V)	85	En az	
%95'in (V/V) elde edildiği sıcaklık	°C	360	En çok	
Kükürt içeriği	mg/kg	10	En çok	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Karbon Kalıntısı (%10 damıtma kalıntısında)	% (m/m)	0,30	En çok	EN ISO 10370
Viskozite (40 °C 'ta)	mm <sup>2</sup> /s	2,000- 4,500		EN ISO 3104 ISO 23581
Bakır şerit korozyonu (50 °C' ta 3 saat)	Derece	1		EN ISO 2160
Kül içeriği	% (m/m)	0,010	En çok	EN ISO 6245
Setan indisi		46	En az	EN ISO 4264
Setan sayısı		51	En az	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16715 EN 16906 EN 17155
Mangan içeriği	mg/L	2,0	En çok	TS EN 16576
Yağ Asidi Metil Esteri (YAME) içeriği	% (V/V)	7,0	En çok	TS EN 14078
Su içeriği	%(m/m)	0,020	En çok	EN ISO 12937
Toplam kirlilik	mg/kg	24	En çok	EN 12662
Oksitlenme kararlılığı	g/m <sup>3</sup> h	25 20	En çok En az	EN ISO 12205
%2 (V/V)'nin üzerinde YAME içeren dizel yakıt için oksitlenme kararlılığı <sup>(c)</sup>	H veya min	20,0 veya 60,0	En az	EN 15751 veya EN 16091
Yağlayıcılık özelliği, aşınma izi çapı (WSD), 60 °C' ta	µm	460	En çok	TS EN ISO 12156-1

(a) Yaz dönemi dışında kalan dönem.

(b) 1Nisan-31 Ekim (± 15 gün)

(c) EN ISO 12205'e göre oksitlenme kararlılığı gerekliliğinin tayini YAME içeriğine bağlı olmaksızın bütün dizel yakıtlar için geçerlidir. %2,0 (V/V)'nin üzerinde YAME içeren dizel yakıtlar için oksitlenme kararlılığının EN 15751'e veya EN 16091'e göre tayin edilmesi için ilave bir gereklilik vardır.