



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

-İÇİNDEKİLER-

Madde:	1- Amaç ve Kapsam
Madde:	2- Dayanak
Madde:	3- Tanımlar ve Kısaltmalar
Madde:	4- Ücretler
Madde:	5- Taahhütname ve Depozito
Madde:	6- Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal
Madde:	7- Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmeti
Madde:	8- Depolama Hizmeti
Madde:	9- Palamar Emniyeti Hizmeti
Madde:	10- Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi
Madde:	11- Liman ve Denizin Kirletilmesi
Madde:	12- Tarife Hükümlerine Uyuma Zorunluluğu
Madde:	13- İhtilafların Halli
Madde:	14- Yürürlük Tarihi
Madde:	15- Tarifenin Yürütme Yetkisi
Madde:	16- Revizyon Tarihi
Madde:	17- Atık alım hizmeti
Madde:	18- Yürürlükten kaldırılan hükümler



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Madde: 1- Amaç ve Kapsam

Bu tarifenin amacı, Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde belirtilen esaslar dâhilinde KURULUŞ tarafından işletilmek üzere, Devletçe kendilerine verilen Liman ve İskeleler ile diğer kıyı tesislerinde yapılacak iş ve hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

Madde 2- Dayanak

OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. Marmaraereğlisi şubesi terminalinin liman hizmet tarifesi yönergenin, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesine, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanununa, 11/12/2020 tarihli ve 31331 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Kıyı Tesislerinde Gemilere Verilen Hizmetlere İlişkin Tebliğe, 30.03.2023 tarihli ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanmış olan Kıyı Tesislerinin Gemilere Yönelik Barınma Ücretleri hakkında yönerge ve taraf olduğumuz ilgili uluslararası mevzuata dayanılarak hazırlanmıştır.

Madde: 3- Tanımlar ve Kısaltmalar

Kuruluş : OPET Petrolcülük A.Ş.

İşletme : OPET Marmara Ereğlisi Şubesi Terminali.

Gemi : Kendiliğinden hareket etme imkânı bulunmasa da tahsis edildiği amaca uygun olarak yüzmeye özelliği bulunan her türlü gemi, deniz ve içsu aracını,

MARPOL 73/78 Sözleşmesi: 1978 tarihli Protokol ile değişik 1973 tarihli, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi.

Tonilato : Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.

1 İngiliz tonilatosu (Register Ton) = 100 feet³ = 2,83 m³

GT Gross Tonilato / Gross Ton: Geminin güverte altı ve üstü kapalı yerlerinin hacmini ifade eden Uluslararası tonaj sertifikası (1969) da belirtilen tonilato. Bir tankerin tüm kapalı bölümlerinin hacimlerinin toplanarak 100 feet Küp'e bölünmesi ile elde edilen hacmi.

DWT (Dead-weight Ton) : Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına Kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi "Long ton" olarak ifade edilir. Yoğunluğu 1.025 olan suda bir tankerin yaz yükleme hattına karşılık gelen deplasmanı ile boş ağırlığı arasındaki farkın metrik ton olarak ifadesini.

SBT' li GEMİ : MARPOL 73/78 birinci ekinde yer alan kural 13'e göre Ayrılmış Balast Tankları (Segregated Ballast Tanks) ile donatılarak buna uygun olarak çalıştırılan, SBT olduğu IOPP Sertifikasında belirtilen ve bu sertifikada SBT tanklarının hacimleri gösterilen gemilerdir.

Gemi: Kendiliğinden hareket etme imkânı bulunmasa da tahsis edildiği amaca uygun olarak yüzmeye özelliği bulunan her türlü gemi, deniz ve içsu aracını,

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya yetkili acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

Kabotaj : Bir devletin deniz yoluyla kendi limanları arasında yolcu ve yük taşıma hakkını.

Kabotaj Seferi : Bir Türk limanından diğer bir veya birkaç Türk limanına veya bir Türk limanından çıkarak liman sınırlarını geçmek suretiyle yeniden aynı limana yapılan; seyredilen deniz alanlarında takip edilmesi gereken rotanın istikametine göre karasuları dışına çıkılmak suretiyle seyri de kapsayan her türlü deniz yolu seferini.

Donatan (Owners) : Gemisini deniz ticaretinde kullanan gemi sahibine veya kendisinin olmayan bir gemiyi, kendi adına bir kaptan marifetiyle deniz ticaretinde kullanan geminin maliki olsun veya olmasın geminin zilyetliğine sahip olan, teknik ve ticari bakımdan gemiyi kendi hesabına işleten, deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi konularında sorumluluk ve görevler taşıyan gerçek veya tüzel kişi.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Gemi Acentesi : Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan gerçek ve tüzel kişileri,

Barınma hizmeti: Yükleme veya boşaltma veya diğer sebeplerle rıhtım, iskele, dolfen ve mendireklere yanaşan, şamandıralara bağlanan veya mendirek içinde demirleyen gemiler için verilen barınma hizmetini,

Barınma yeri: Yükleme, boşaltma ve barınma amacıyla ticari yük, yolcu veya araç taşımacılığına hizmet veren kıyı tesisleri ile rıhtım, iskele, dolfen ve mendirek gibi daimi mahiyette sabit ve yüzer tesisleri

Fuzuli işgal: Gemilerin, barınma alanlarını hizmetin bitiminden sonra veya işletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini,

OPET Marmara Ereğlisi Şubesi Liman Sınırları : Opet (Marmara Ereğlisi) Akaryakıt Depolama ve Dolum Terminali Talimatnamesinde tarif edilen liman sahasıdır.

Terminal : Opet Petrolcülük A.Ş.' nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir. (Rıhtım, iskele, tank sahası, açık arazi, vs.)

Liman Tesisi : Mühürsiran limancılık hizmetlerini gerçekleştirmek üzere kurulmuş, yolcu ve yük hareketinin gerçekleştirildiği rıhtım, iskele, mendirek, şamandıra, platform, yat limanı ve balıkçı barınağı gibi tesisler ile bunlara bitişik ve bütünleşik diğer daimî tesisleri.

Tehlikeli Yük : Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

Madde: 4- Ücretler: Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

4.1.- Esas Ücretler: İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.

- a) Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi A.B.D. doları olup, ücretler T.C. Merkez Bankasınca uygulanan Günlük A.B.D. doları döviz alış kuru üzerinden, Türk Lirası karşılığı olarak hizmetin bitiş tarihindeki A.B.D. dolar kurundan tahakkuk ve tahsil edilir.
- b) BU tarifedeki atık hizmetler Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığından yayınlamış olduğu GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLARI HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: 2009/3) kapsamına göre ücretlendirilecek olup T.C. Merkez Bankasınca uygulanan Günlük EURO döviz alış kuru üzerinden, Türk lirası karşılığı olarak hizmetlerin bitiş tarihindeki EURO kurundan tahakkuk ve tahsil edilir.
- c) Hizmet ücretlerinin Türk parasına çevrilmesinde, günlük ABD DOLAR' ı ve EURO kurunun Türk lirasında meydana getirdiği kuruş ve lira kesirleri 1,00(bir) TL' ye tamamlanır.

4.2.- Ücretlerin Kimden Alınacağı: Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan gemi acentesinden, donatanından veya gemi kiralayıcısından müştereken ve müteselsile alınır. İŞLETME hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre faturası kesilip ödemeyi yapacak olan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir/adresine gönderir.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

4.3.- Ücretlere İtiraz: Tarifeden fazla ücret tahsil olunduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME' ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kat'i hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 1 (bir) yılsonunda yazı ile İŞLETME' ce bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın kabul edilmesi veya doğruluğu durumunda fazla tahsil olunan miktar iade edilir.

4.4.- Ücretlerin Ödenmesi: Geminin acentesi, gemi kaptanı veya donatanı tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, "OPET Marmara Terminali Liman Hizmetleri Tarifesi 'ne göre hesaplanan ücreti belirten "taahhütname", acente tarafından imzalanır. Operasyonu tamamlanmış olan gemiye düzenlenmiş olan servis fişi, İŞLETME'NİN Muhasebe servisine iletmesini müteakip hizmet verilir. Bu servis fişinde belirtilen miktar kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 5 (beş) işgünü içinde İŞLETME'NİN belirlemiş olduğu hesaba fatura miktarı yatırılır.

Ayrıca KURULUŞ'UN her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ sorumlu değildir.

4.5.- Ücret İndirimi Gerektiren Durumlar

4.5.1.- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemiler: Barınma ücreti uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere Tablo 1 madde 1' de belirtilen ücretten %25 indirimli olarak uygulanır. Diğer tarifeler aynen uygulanır.

4.5.2.- Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler: Kabotaj hattında çalışan gemilere Tablo 1 madde 1' de belirtilen ücretten belirtilen ücretlerden %50 indirim uygulanır. Diğer tarifeler aynen uygulanır.

4.6.- Ücret Alınmamasını Gerektiren Durumlar

4.6.1.- Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk bayraklı Okul, Harp veya Kamu Kurum/Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden KURULUŞ limanlarında verilen liman hizmetlerinden (arıtma ve mal kurtarma hizmeti hariç) dolayı ücret alınmaz.

4.6.2.- Can Kurtarma Hizmeti: Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

4.6.3.- Acil Kalkış Durumunda: Gemilerin limanımıza gelişlerindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir. Yangın ve hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle derhal açığa kalkması gereken gemilerin acil kalkış sonrası yükleme veya tahliyelerini tamamlamak için tekrar yanaşmalarında gemilerden liman hizmeti ve yükleme boşaltma gözetim hizmeti alınmaz yalnızca palamar emniyet hizmeti %50 indirimli olarak tekrar ücretlendirme yapılır.

4.6.4.- Artırımlı uygulama: 17/3/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanununun 1 inci ve 2 nci maddesinde belirtilen genel tatil ve ulusal bayramlarda barınma ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.

Madde: 5- Taahhütname ve Depozito: Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç saat 15.00'e kadar İŞLETME'YE taahhütname veya İŞLETME'NİN talebi üzerine depozito vermek zorundadır.

Taahhütname: Geminin iskeleye yanaştırılması ya da kaldırılması ile iskelede veya açıkta gemiye yapılacak her türlü hizmetin ücret ve masrafları karşılığında defaten 3 (üç) iş günü içinde ödeyeceğini beyan ve taahhüt eden ve matbu örneği (EK-1) de gösterilen, İŞLETME tarafından geçerli kabul edilebilecek taahhütnamedir. Taahhütnamenin kabul edilip edilmemesi İŞLETME'NİN uhdesindedir.

Taahhütname veren acente, kendi adına veya başka bir kişi veya kuruluş adına verilmiş olduğuna bakılmaksızın bu tarife gereğince tahakkuk eden tüm ücretlerin süresi içinde ödenmesi hususunda donatan ve gemi kiracısı ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.



OPET PETROLÇÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Taahhüt mektubu ile yanaşan gemilerin hizmet bedelleri İŞLETME tarafından hesaplanarak acente, donatan veya gemi kiracısına bildirilir. Acente, donatan veya gemi kiracısı bildirilen miktarı 5 (beş) iş günü içinde öder. Bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depozito: İŞLETME, tahsilinde zorlukla karşılaşma ihtimali beliren durumlarda acente, donatan veya gemi kiracısının eski borçlarını ödemiş olmaları kaydıyla ilk iki gemisi için taahhütname kabul etmeyebilir. OPET MARMARA TEMİNALİ ile yeni iş yapan acente, donatan veya gemi kiracısı ilk iki gemisi için İŞLETME'YE taahhütname vermek mecburiyetindedir.

Bu durumda acente, donatan veya gemi kiracısı, yapılacak her türlü hizmete ait alınması gereken azami ücret üzerinden %10 fazlası ile hesaplanan ücreti, depozito olarak yatırmak veya İŞLETME'NİN kabul edeceği Hazine Bonosu, Devlet Kuruluşlarına ait sehim, tahvil, müteber bir banka kefaleti veya Merkez Bankasınca alım/satım yapılan efektif döviz İŞLETME'YE teminat olarak depo etmek mecburiyetindedir.

Depozito ile yanaşan gemilerde, gemi masraflarının tahsilinde sonra depozito veya bakiyesi depozito yatıran ya da onun göstereceği hesaba iade edilir.

Taahhütnamesi kabul edilmeyen veya depozito yatırmayan acentelerin gemilerine hiçbir hizmet yapılmaz.

Madde: 6 – Liman Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal

6.1.- Barınma Hizmeti: Barınma; her bir yükleme ve/veya boşaltma işlemleri tamamlanıncaya kadar rıhtım ve iskelelerimize yanaşmış olan veya bağlanan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar.

Barınma hizmeti ücreti, gemilerin belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları süre için, Tablo:1'de verilen "Barınma ve Fuzuli İşgal Ücret Tablosuna göre tahakkuk ettirilir.

Barınma ücretlerinin belirlenmesinde gemilerin barınma yerlerinde takvim günü esasına göre kaldıkları gün sayısı ve GT esas alınır.

6.2.- Fuzuli İşgal: Gemilerin İŞLETME'NİN onayı veya talimatı olmaksızın barınma yerlerini işgal etmeleri fuzuli işgaldir. Fuzuli İşgal, gemilerin tüm işlemlerinin tamamlanmasını müteakip İŞLETME tarafından iskeleyi terk etmeleri belirtilmesine rağmen barındıkları yerden gitmemeleri veya İŞLETME'CE kendilerine yer değiştirmeleri bildirildiği halde 2 (iki) saat içinde buldukları yeri terk etmemeleri veya İŞLETME'NİN izni olmadan barınma yerlerini işgal etmeleri durumlarını kapsar.

Fuzuli İşgal Ücreti, gemilerin barınma yerlerinde kaldıkları beher saat ve kesri için, Tablo:1 madde 4' de verilen "Barınma ve Fuzuli İşgal Hizmetleri Ücret Tablosuna" göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:01 LİMAN BARINMA VE FUZULİ İŞGAL HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

Madde	HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
1	LİMAN BARINMA uluslararası sefer yapan gemiler. Yabancı Bayraklı Gemiler	1000 GT ve kesri başına 25 \$ x gün (ABD doları)
2	LİMAN BARINMA uluslararası sefer yapan gemiler. Türk Bayraklı Gemiler	Barınma ücreti uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere 1. Maddeden %25 indirimli olarak uygulanır
3	LİMAN BARINMA Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler	Barınma ücreti uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere 1. Maddeden %50 indirimli olarak uygulanır
4	FUZULİ İŞGAL	Geminin her 1000 GT ve kesri başına beher saat ve kesri için 30,00\$ (ABD doları)



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

KIYI TESİSLERİNDE GEMİLERİN BARINMA ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGENİN TAVAN ÜCRETLERİ.

Ek

Günlük Barınma Tavan Ücretleri Örnek Tablo

Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)			Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)		
	Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**		Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**
0-39.999	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***		40.000-80.999	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***	
≤ 500	10	8	5	≤ 41.000	1.025	769	513
≤ 1.000	25	19	13	≤ 42.000	1.050	788	525
≤ 2000	50	38	25	≤ 43.000	1.075	807	538
≤ 3.000	75	57	38	≤ 44.000	1.100	825	550
≤ 4000	100	75	50	≤ 45.000	1.125	844	563
≤ 5.000	125	94	63	≤ 46.000	1.150	863	575
≤ 6000	150	113	75	≤ 47.000	1.175	882	588
≤ 7.000	175	132	88	≤ 48.000	1.200	900	600
≤ 8000	200	150	100	≤ 49.000	1.225	919	613
≤ 9.000	225	169	113	≤ 50.000	1.250	938	625
≤ 10000	250	188	125	≤ 51.000	1.275	957	638
≤ 11.000	275	207	138	≤ 52.000	1.300	975	650
≤ 12000	300	225	150	≤ 53.000	1.325	994	663
≤ 13.000	325	244	163	≤ 54.000	1.350	1.013	675
≤ 14000	350	263	175	≤ 55.000	1.375	1.032	688
≤ 15.000	375	282	188	≤ 56.000	1.400	1.050	700
≤ 16000	400	300	200	≤ 57.000	1.425	1.069	713
≤ 17.000	425	319	213	≤ 58.000	1.450	1.088	725
≤ 18.000	450	338	225	≤ 59.000	1.475	1.107	738
≤ 19.000	475	357	238	≤ 60.000	1.500	1.125	750
≤ 20000	500	375	250	≤ 61.000	1.525	1.144	763
≤ 21.000	525	394	263	≤ 62.000	1.550	1.163	775
≤ 22000	550	413	275	≤ 63.000	1.575	1.182	788
≤ 23.000	575	432	288	≤ 64.000	1.600	1.200	800
≤ 24000	600	450	300	≤ 65.000	1.625	1.219	813
≤ 25.000	625	469	313	≤ 66.000	1.650	1.238	825
≤ 26.000	650	488	325	≤ 67.000	1.675	1.257	838
≤ 27.000	675	507	338	≤ 68.000	1.700	1.275	850
≤ 28.000	700	525	350	≤ 69.000	1.725	1.294	863
≤ 29.000	725	544	363	≤ 70.000	1.750	1.313	875
≤ 30.000	750	563	375	≤ 71.000	1.775	1.332	888
≤ 31.000	775	582	388	≤ 72.000	1.800	1.350	900
≤ 32.000	800	600	400	≤ 73.000	1.825	1.369	913
≤ 33.000	825	619	413	≤ 74.000	1.850	1.388	925
≤ 34.000	850	638	425	≤ 75.000	1.875	1.407	938
≤ 35.000	875	657	438	≤ 76.000	1.900	1.425	950
≤ 36.000	900	675	450	≤ 77.000	1.925	1.444	963
≤ 37.000	925	694	463	≤ 78.000	1.950	1.463	975
≤ 38.000	950	713	475	≤ 79.000	1.975	1.482	988
≤ 39.000	975	732	488	≤ 80.000	2.000	1.500	1000
≤ 40.000	1000	750	500	≤ 81.000	2.025	1.519	1013

* Günlük barınma ücretleri, 500 groton ve daha küçük gemiler için 10 USD, diğer gemiler için gemi grotonunun 1000'e bölümünde yukarı tam sayıya yuvarlanarak 25 ile çarpımı suretiyle elde edilir. 81.000 GT'nin üzerindeki gemilerden örnek tabloda yer alan hesaplamaaya uygun olmak kaydıyla her 1000 GT için ilave 25 USD alınır.

** Kabotaj Hattında çalışan gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücretle göre %50 indirimli olarak uygulanır. Ondalık değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.

***Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücretle göre %25 indirimli olarak uygulanır. Ondalık değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

Madde: 7 – Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmeti (Loading / Unloading Masterlik Hizmetleri): KURULUŞ'A ait liman sahası sınırları içerisinde boşaltma/yükleme yapan tankerlerin boşaltma/dolum işlemi sonucunda hazırlanan "Certificate of Loading/Unloading" raporunda hesaplanmış net hacim üzerinden "yükleme/boşaltma gözetim (loading/unloading masterlik)" ücreti, beher net metreküp için ücret tahakkuk ettirilir.

Yükleme-boşaltma gözetim hizmetleri ücreti, Tablo:2'de verilen "Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmetleri (Unloading/Loading Masterlik Hizmetleri) Ücret Tablosuna" göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:02 YÜKLEME/BOŞALTMA GÖZETİM (UNLOADING/LOADING MASTERLİK) HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
YÜKLEME / BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ (UNLOADING/LOADING MASTERLİK)	HER BİR (m3) İÇİN 0.045\$ (ABD Doları)

Madde: 8 – Depolama Hizmeti;

Depolama hizmeti alan kişiye ait akaryakıtın teslim alınması, tesiste depolanması ve hizmet alana veya hizmet alan tarafından yetkilendirilen kişilere ait deniz ve kara araçlarına teslim edilmesini kapsar.

Madde: 9 – Palamar Emniyeti Hizmeti:

Palamar Emniyeti Hizmeti; yükleme/boşaltma süresince yangın veya hava koşullarından oluşan acil durumlarda halatların çözülerek geminin emniyetli bir şekilde açılması sağlamak amacıyla gerekli işgücünün sürekli olarak iskelede hazır tutulması hizmetini ifade eder. Palamar Emniyeti Hizmeti geminin iskelelerimize yanaşması ile başlar ayrılması ile sona erer. Palamar Emniyeti Hizmeti için Tablo:3'te belirtilen "Palamar Emniyeti Hizmeti Ücret Tablosuna" göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:03 PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
PALAMAR EMNİYETİ HİZMETİ	İLK 1000 GT için 150\$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 30\$ (ABD Doları)

Madde: 10- Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi: Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı iskeleye yanaşmadan itibaren (Kılavuzluk ve/veya Römorkaj ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra) başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50'si tahakkuk ettirilir.

Madde: 11 - Liman ve Denizin Kirletilmesi: Gemilerin denizi kirletmelerinden (ham petrol ve/veya türevi taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı "Çevre Mevzuatı" uyarınca ilgili mercilerle tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraflar, İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden veya kaptandan tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.

Madde: 12- Tarife Hükümlerine Uyma Zorunluluğu: OPET Marmara Ereğlisi Şubesi Terminal İskelesine yakıt yükleme/boşaltma yapmak için gelen gemilerin kaptanları ve/veya acenteleri ve/veya kiralayanları bu tarife kitabında belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder.

İŞLETME'NİN gerçek veya tüzel kişilerle deniz vasıtalarının kiralanması hususunda yapmış olduğu özel anlaşmanın hakları saklıdır.



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

Madde: 13- İhtilafların Halli: Bu kitaptaki hükümlere Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uygulanacak olup, ayrıca doğacak her türlü ihtilaflarda İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkili olacaktır. Türkçe ve İngilizce metinler arasında anlam yönünden tereddüt hâsıl olması halinde Türkçe metin esas kabul edilir.

Madde: 14- Yürürlük Tarihi: “OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ”, 01.07.2023 tarihinden itibaren geçerlidir.

Madde: 15- Tarifenin Yürütme Yetkisi

“OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ” KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME’CE yapılır.

Madde: 16- Revizyon Tarihi: “OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ”, 01.05.2023 tarihinde revize edilmiştir.

Madde: 17 – Atık alım hizmeti: Limanımızda yaşanmış bulunan gemilerden katı, sıvı atıkların alınması ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’ndan yayımlanmış olan GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği’nin 26. maddesi uyarınca belirlenen ücret tarifesini ve tarifenin uygulama esaslarını kapsar ve bu tebliğ kapsamına göre kara tesisine alınarak geri dönüşüm ve/veya bertaraf tesislerine gönderilmesi hizmetlerini ifade eder.

- 17.1. Kimyasal madde ihtiva eden atıklar alınmamaktadır. (MARPOL 73/78 EK 2).
- 17.2. Paketlenmiş durumda zararlı maddeler ihtiva eden atıklar alınmamaktadır. (MARPOL 73/78 EK 3)
- 17.3. Sıvı atıklardan olan Slop, Sintine, Atık yağ ve Slaç alınmaktadır. Kirli Balast ise alınmamaktadır (MARPOL 73/78 EK I).
- 17.4. Sıvı atıklardan olan Pissu (Evsel atık su) alınmaktadır. (MARPOL 73/78 EK IV)
- 17.5. Katı atıklardan olan Çöp (Ambalaj Atığı, Plastik, Cam, Kâğıt, Evsel Atık, Incinerator Külü) alınmaktadır. (MARPOL 73/78 EK V)
- 17.6. Marpol Ek – VI Scrubber atıkları IBC’ lerde kabul edilecek olup, bertaraf hizmet bedeli 200 EURO / m³ dür, Tesisimizde IBC talep edilmesi durumunda ilave olarak uygulanacak ücret 100 EURO/ adet olacaktır.
- 17.7. Gemiler için yapılması gereken tüm atık bildirimleri, Liman Tek Pencere (LTP) sistemi üzerinden acenteler tarafından yapılacaktır.
- 17.8. Limanımıza yanaşan gemiler atık versin veya vermesin “DAU içerisindeki atık bildirim formunu” Liman yetkililerine teslim etmek zorundadır.
- 17.9. Her türlü atık tesliminde T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan “Atıklar için Transfer Formu” doldurulup Gemi kaptanı tarafından imzalanacaktır
- 17.10. Atık verecek olan gemiler iskeleye yanaşmadan 24 saat önce atıkların türlerini ve miktarlarını bildirmeleri gerekmekte ve mesai saatleri içerisinde atıklarını verebilecek şekilde hazırlık yapmalıdırlar.
- 17.11. Atık alma gemileri ile atık verecek olan gemiler 48 saat önce atıkların türlerini ve miktarlarını bildirmeleri gerekmekte ve mesai saatleri içerisinde atıklarını verebilecek şekilde hazırlık yapmalıdırlar.
- 17.12. Gemilerden atık alınması hizmetine ait ücret, Tablo:6’da belirtilen Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’ndan



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

“GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: 2009/3)”a göre tahakkuk ettirilir.

Tablo:06 GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ Ek:1

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			Atık Ücreti (€/m ³)			
		MARPOL EK-I (sintine suyu, atık yağ, slaç)	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-I		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V
				slop,	Sintine suyu slaç, atık yağ			
0-1000	80	1	2	1	1,5	35	15	25
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

Atıklarını bilerek veya bilmeyerek denize atan gemilere, Liman Hizmet Tarifesinin 10. Maddesi gereğince temizlik ücreti tahakkuk ettirilir.

ÜCRET TARİFESİNİN UYGULANMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- 1- Limanımıza gelecek olan gemiler ile karasularında atık vermek isteyen uğraksız gemiler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı'nca belirlenen yöntem ve sürelerle uygun olarak bildirim yapmak zorundadırlar.
- 2- Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için Ek-1'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücret ödenmesi zorunludur.
- 3- Sabit ücret ödeyen gemiler Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret alınır.
- 4- Maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler, gezinti/tenezzüh tekneleri, liman seferi kapsamında tarifeli sefer ve düzenli hat izni ile yolcu taşıyan gemiler ve kabotaj hattında çalışan gemiler sabit ücret ödemezler
- 5- Mülkiyeti devlete veya bir kamu tüzel kişiliğine ait olan ve ticari amaçla kullanılmayan devlet gemilerinden atık alım ücreti alınmaz.
- 6- Ülkemizde herhangi bir limana yanaşmayacak olmasına rağmen karasularımızda atık vermek isteyen gemiler, atıklarını vermek istedikleri atık alım yükümlüsüne sabit ücret ödemek zorundadırlar. Gemiler, sabit ücret ödedikten sonra, Ek-1'in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret alınır.
- 7- Ülkemiz limanlarına gelen bir gemi, ilk varış limanına sabit ücreti ödedikten sonra başka bir atık alım yükümlüsüne atık vermek istemesi durumunda, Ek-1'in birinci kısmında belirtilen Sabit Ücret Tarifesi uygulanmaz. Bu gemilerin verdikleri atık için, Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret ödenir. Bu durum, geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.



**OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ**

8- Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurt dışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar Ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdikleri atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ başına ücret öderler.

9- Kabotaj hattındaki; 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %25, devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m³ ücretinden %50 indirim uygulanır.

10- Atıkların açıkta alınması durumunda, atık ücretleri Ek-1'in ikinci kısmında yer alan ücretler üzerinden %30 artırılarak uygulanır. Bununla birlikte, kabotaj hattında çalışan 10. Atıkların açıkta alınması durumunda, atık ücretleri Ek-1'in ikinci kısmında yer alan ücretler üzerinden %30 artırılarak uygulanır. Bununla birlikte, kabotaj hattında çalışan

11- Mesai saatleri, Pazartesi'den Cumartesi'ye, 08:00-17:00 saatleri arasındadır. Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmî tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır. %25 zam, 9. maddede tanımlanan zorunlu ücret indirimi ile 10. maddede tanımlanan zorunlu ücret artırımının ardından uygulanır

12- Sabit ücret hariç olmak üzere, atık alım yükümlüleri, 9. maddede tanımlanan zorunlu ücret indirimi ve 10. maddede tanımlanan zorunlu ücret artırımının ardından Ek-1'in ikinci kısmında yer alan ücretlerden en fazla %40 oranında indirim uygulayabilir. Kabotaj hattında çalışan 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemiler, maksimum yolcu kapasitesi 12 olan yat ve tekneler, gezinti/tenezzüh tekneleri, liman seferi kapsamında tarifeli sefer ve düzenli hat izni ile yolcu taşıyan gemilere; Marpol Ek-4 için bu indirim oranı en fazla %80'e kadar olacak şekilde uygulanabilir.

13- Limana veya platforma yanaşmış gemilerden, ayrıca liman veya platformdaki teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda, açıkta atık alma tarifi uygulanmaz.

14- Atık alım hizmetlerinin, atık veren geminin veya atık alım yükümlüsünün kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda, kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra;

-slop	10 saat,
-sintine suyu	4 saat,
-slaç	4 saat,

-atık yağ	2 saat,
-pis su	4 saat,
-çöp	1 saattir.

15- Bu tarifede belirtilen tüm ücretler üst sınır olup, tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınmaz.

16- Ücret tarifesinde yer almayan MARPOL EK-I kapsamında kalan katı slaç ve MARPOL EK-II atıkların alımı taraflarca belirlenir. Anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin belirleyeceği ücret uygulanır.

17- Atık alım hizmet ücreti banka aracılığı ile yatırılır/tahsil edilir.

18- Muafiyet verilen limanlara gelen gemiler, atık alım ücretlerini, bu limanların anlaşmalı olduğu atık alım yükümlüsüne öderler. Ayrıca bu limanlarda, yapılan atık alım işlemlerinden dolayı, atık veren, atık alan gemi ve/veya diğer araçlardan herhangi bir isim altında ücret alınmaz.

01.07.2023 Tarihinden itibaren geçerli olacak olan OPET PETROLCÜLÜK A.Ş. MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ LİMAN HİZMET TARİFESİ maddeleri uygulanacaktır.



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

EK-1:

TAAHHÜTNAME

GEMİ ADI-Ship's Name	BAYRAĞI-Flag	ACENTASI-Agent	E.T.A.
KAPTAN-Captain	N.R.T.	G.R.T.	D.W.T.
GELİŞ LİMANI Last port			
VARIŞ LİMANI Port of Arrival	OPET MARMARA TERMINAL-M.Ereğlisi-TEKİRDAĞ/TURKEY		
ALICI FİRMA			
YÜKÜ		MİKTARI	OPERASYON
1-	MOTORİN	m3	
2-	#YOK	m3	
3-	#YOK	m3	
4-	#YOK	m3	
5-	#YOK	m3	
TOPLAM		m3	
GÖZETİM HİZMETİ Services Fee	*	MİKTAR Amount	USD

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin OPET (Marmara Ereğlisi) MARMARA TERMİNALİ LİMANI sınırları içinde yanaşma, kalkma ve iskelede veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifeniz gereğince ve ilk talebinizi müteakip 3 iş günü içinde fatura tarihindeki Merkez Bankası döviz satış kuru karşılığı olarak tamamen ve defaten T.C. ZİRAAT BANKASI ANADOLU KURUMSAL BANKACILIK IBAN no:TR530001001753374620235001 numaralı TL hesabına ödeneceği gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Limanızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Taahhüt Mektubunu Kabul Eden
OPET Yetkilisinin

Taahhüt Mektubunu Veren
Acenta Yetkilisinin

Adı/Soyadı:

Adı/Soyadı

Kaşe/İmza

Kaşe/İmza

TARİH/SAAT

Ek : 2



OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.
MARMARA EREĞLİSİ ŞUBESİ TERMİNALİ
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

ATIK TAAHHÜTNAMESİ

GEMİ ADI-Ship's Name	BAYRAĞI-Flag	ACENTASI-Agent	E.T.A.
KAPTAN-Captain	N.R.T.	G.R.T.	D.W.T.
GELİŞ LİMANI Last port			
VARIŞ LİMANI Port of Arrival	OPET MARMARA TERMINAL-M.Ereğlisi-TEKİRDAĞ/TURKEY		
ALICI FİRMA			
YÜKÜ		MIKTARI	EURO
1-	ASGARİ ATIK SABİT ÜCRETİ		
2-	KATI ATIK		
3-	SLOP		
4-	SİNTİNE		
5-	YAKIT SLACI		
6-	PİS SU		
7-	ATIK YAĞ		
		MIKTAR Amount	EURO

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin OPET (Marmara Ereğlisi) MARMARA TERMİNALİ LİMANI sınırları içinde yanaşma, kalkma ve iskelede veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifeniz gereğince ve ilk talebinizi müteakip 3 iş günü içinde fatura tarihindeki Merkez Bankası döviz satış kuru karşılığı olarak tamamen ve defaten T.C. ZİRAAT BANKASI ANADOLU KURUMSAL BANKACILIK IBAN no:TR97 0001 0019 4137 4620 2354 79 numaralı TL hesabına ödeneceği gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Limanızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

İbunu Kabul Eden
Yetkilisinin

Taahhüt Mektubunu Veren
Acenta Yetkilisinin

Adı/Soyadı:

Adı/Soyadı

Kaşe/İmza

Kaşe/İmza

TARİH/SAAT